

Lauri Lyly sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Tampereen ja Oriveden yhteysvälillä olevan kaksikaistaisen valtatie 9 muuttamiseen nelikaistaiseksi välillä Alasjärvi—Käpykangas (90 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 9 muodostaa yhden Suomen tärkeimmistä itä-länsisuuntaisten kuljetusten reiteistä. Tavaraliikenteen lisäksi tie on erittäin merkittävä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteen yhteys. Valtatien 9 merkitys Suomen päätieverkon osana on oleellinen, ja se on myös osa TEN-T (E63) kattavaa verkkoa. Tie kuuluu Väyläviraston määrittelemiin raskaan liikenteen runkoyhteyksiin.

Valtatiellä 9 sijaitseva Alasjärven ja Käpykankaan välinen osuus on Suomen vilkkain yksiajoraitainen tieosuus, joka on kiireellisesti parannettava täyttämään pääväylistä annetun asetuksen mukaiset palvelutasotavoitteet. Turvallisuuden, tavaraj- ja henkilöliikenteen sujuvuuden sekä toimintavarmuuden parantamisella on kiire. Tie ruuhkautuu jo nyt merkittävästi arkisin ja erittäin pahasti mm. lomakausien ja tapahtumien meno-paluuliikenteestä.

Valtatien 9 käyttäjistä etenkin teknologia-, metsä-, metalli- ja elintarvikesektorien kansallinen merkitys on suuri. Yhteysvälin varrella sijaitsee kasvavia teollisuus- ja palvelualueita, joiden elinvoima ja menestys ovat riippuvaisia liikenteen ja logistiikan toimivuudesta. Tarastenjärvelle rakentuu parhaillaan Suomen mittavin kiertotalousalue, ja Tammervoiman polttolaitokselle kuljetetaan jo nyt valtatiellä 9 yli 600 000 asiakkaan jätteet. Valtatiellä liikkuu huomattava määrä raskasta liikennettä.

Pirkanmaan maakuntakaavassa osoitetaan valtatie 9 varrelle myös uusia työpaikka-alueita, maanvastaanotto- ja kierrätysalueita, kiviaineshuollon alueita, puuterminaaleja sekä tuulivoimaa. Hanke on kannattava jo nykyisellä liikennemäärällä, ja ennustetulla liikenteen kasvulla hankkeen HK-suhde on 2,2. Kohde on Liikenne 12 -investointiohjelman kiireellisessä hankekorissa 1A. Valtatie 9 on oleellinen osa valtakunnallista liikennejärjestelmää, ja sillä on keskeinen rooli niin henkilöliikenteelle kuin teollisuuden kuljetuksille ja alueen joukkoliikenteelle.

Tien muuttaminen nelikaistaiseksi tulee toteuttaa viipymättä välillä Alasjärvi—Käpykangas. Hankkeen kustannusarvio on noin 107,5 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 190/2023 vp

että eduskunta lisää 90 000 000 euroa momentille 31.10.77 Tampereen ja Oriveden välisen valtatie 9 muuttamiseen nelikaistaiseksi välillä Alasjärvi—Käpykangas.

Helsingissä 20.10.2023

Lauri Lyly sd
Pia Viitanen sd
Ville Merinen sd
Lotta Hamari sd
Ilmari Nurminen sd
Veijo Niemi ps
Sofia Vikman kok
Sari Tanus kd
Marko Asell sd
Jouni Ovaska kesk