

Leena Meri ps

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kehä V:n ja Hyvinkään Kalevankadun liittymän muuttamiseksi eritasoliittymäksi (2 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kehä V eli valtatie 25 (Hanko—Hyvinkää—Mäntsälä—Porvoo) muodostaa Helsingin seudun uloimman kehäyhteyden. Kehä V:lla on myös selkeä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli. Yhteys palvelee Suomen vientiä ja tuontia, koska tie on keskeinen yhteys mm. Hangon satamaan. Kehä V on merkitty osaksi valtakunnallista maanteiden runkoverkkoa hallituksen runkoverkkoesityksessä.

Kehä V:n ja Hyvinkään kaupungin alueella Kalevankadun liittymä on liikennemääriltään suurin Hyvinkään sisääntuloväylistä kehä V:lta.

Kehä V:n liikennemäärä Kalevankadulta valtatielle 3 päin (Tampere—Hyvinkää—Helsinki) on 11 500 ajoneuvoa/vrk. Kalevankadun liikennemäärä on 10 000 ajoneuvoa/vrk.

Liittymässä on liikenneturvallisuusongelmia, koska vasemmalle ryhmittäytyessä ei ole omaa kaistaa. Kehä V:llä nopeusrajoitukset ovat enimmillään 80—100 km/h, mikä on hyvä asia nopeiden liikenneyhteyksien ylläpitämiseksi, mutta tieltä puuttuvat monissa kohdin turvalliset erkane-miskaistat.

Tämä vuoksi olisi tärkeää, että liittymä muutetaan eritasoliittymäksi rakentamalla rampit olemassa olevan risteyssillan yhteyteen. Liikenneturvallisuus paranee, kun vasemmalle kääntymiset samassa tasossa poistuvat. Hankkeen kustannusarvio on 2,0 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 2 000 000 euroa momentille 31.10.20 kehä V:n (valtatie 25, Hanko—Hyvinkää—Mäntsälä) ja Hyvinkään Kalevankadun liittymän muuttamiseksi eritasoliittymäksi.

Helsingissä 16.10.2020

Leena Meri ps