

Talousarvioaloite TAA 198/2019 vp

Kai Mykkänen kok

Talousarvioaloite liikennepolttoaineiden verotuksen laskemisesta johtuvan veroarvion vähentämisestä (-83 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Hallitus on kaavaillut tekevänsä 250 miljoonan euron liikennepolttoaineiden veronkorotuksen kohdistuen sen polttoaineen energiasisältöveroon. Polttoaineverotuksen painopistettä siirrettiin hiilidioksidiveroon kahdeksan vuotta sitten. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että mitä päästötömmämpi polttoaineeseen pantu ainesosa oli, sitä vähemmän sitä verotettiin. Hallitus mainostaa polttoaineerotusta ilmastoteoksi, vaikka itse hallituksen esityksessä todetaan, että polttoaineen veronkorotus vähentäisi liikennesektorin päästöjä ainoastaan 0,7 prosenttia.

Hallitus myös myöntää verotuksen fiskaalisen tavoitteen toteamalla omassa esityksessään, että jos veronkorotus painotettaisiin hiilidioksidiveroon, biopolttoaineiden jakeluvaihteen kiristyminen 2020-luvuilla laskisi veronkorotuksen pitkän aikavälin vaikutusta polttoaineerotuottoihin.

Liikenteen verotuksen tulisi ohjata kuluttajia kohti vähäpäästöisempiä vaihtoehtoja. Edellä mainitut faktat puoltavat näkemystä siitä, että polttoaineeveron korotukset tehdään veropoliittisin tavoitteiden eikä ilmastopoliittikan ehdolla.

Kokoomus esittää, että hallitus luopuu kaavailemastaan polttoaineen veronkorotuksesta, jonka arvioidaan tuottavan ensi vuonna valtiolle 83 miljoonaa euroa verotuloja. Kokoomus katsoo, että hallituksen tulisi kerätä vastaava verosumma korottamalla ympäristöveroja, joiden hyödyt olisivat suuremmat ja haitat pienemmät.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta vähentää 83 000 000 euroa momentin 11.08.07 arvioidusta verotuotosta polttoaineerotuksen kiristyksen perumisen vuoksi.

Helsingissä 18.10.2019

Kai Mykkänen kok