

TALOUSARVIOALOITE 20/2009 vp

Määrärahan osoittaminen Hämeenkyrön ohitustien rakentamisen aloittamiseen valtatiellä 3

Eduskunnalle

Valtatien 3 yhteysvälillä Ylöjärvi—Vaasa on iso- ja puutteita liikenneturvallisuuksessa ja sujuvuudessa. Tie on kaikilla liikenneturvallisuuksien tunnusluvuilla mitattuna tuntuvasti muita valtateitä vaarallisempi. Tien liikenteen sujuvuutta heikentävät tiheässä olevat maankäyttöliittymät ja tavoitetasoa 100 km/h alhaisemmat nopeusrajoitukset. Tien laatutaso vaihtelee myös voimakkaasti eri osuuksilla eikä se täytä valtakunnallisen päätieverkon sujuvuus- ja turvallisuusvaatimuksia.

Ylöjärvi—Vaasan-yhteysvälin parantamisessa runkotietasoisesti yli 200 kilometrin pituudelta pitää edetä vaiheittain. Suunnitellut investoinnit sisältävät ohituskaistoja, keskikaiteita, paikallisen liikenteen erottamista päätieliikenteestä, liittymien uudistamista, pohjavesisuojauksia, melusteiden rakentamista ja valaistuksen lisäämistä. Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on 110 miljoonaa euroa.

Ensimmäisenä investointikohteena on Hämeenkyrön ohikulkutie keskikaiteellisena nelikaistatienä. Se on Pirkanmaan ja koko Hämeen tiepiirin tieverkon ja alueiden kehittämisen kannalta tärkeä kehittämishanke. Nykyisin valtatie 3 kulkee Hämeenkyrön Kirkonkylän taajaman lä-

pi. Osuus sisältää kaksi kiertoliittymää ja useita muita liittymiä. Nopeusrajoitus on pitkällä matkalla joko 50 tai 60 km/h. Ohikulkutie parantaa valtatie 3 liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä parantaa oleellisesti Hämeenkyrön kuntakeskuksen liikenneolosuhteita ja kehittämisedellytyksiä. Ohikulkutien kokonaispituus on noin 10 kilometriä. Hankkeen kustannusarvio pääosin nelikaistaisena keskikaiteellisena tienä on noin 34 miljoonaa euroa.

Valtatien 3 parantaminen välillä Tampere—Vaasa on kirjattu liikennepoliittisen selonteon investointiohjelmaan vuoden 2011 jälkeen alkaviin hankkeisiin. Kuitenkin tässä taloustilanteessa olisi kansantalouden kannalta edullista aikais-
taa investointi alkavaksi jo vuonna 2010. Valtion rahoituksen tarve vuonna 2010 Hämeenkyrön ohikulkutielle investoinnin aloittamiseksi on 5,0 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa Hämeenkyrön ohitustien rakentamiseen.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 2009

Mikko Alatalo /kesk