

TALOUSARVIOALOITE 200/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Rauman satamaväylän kunnostamiseen

Eduskunnalle

Rauman sataman liikenne on viisinkertaistunut runsaassa 20 vuodessa. Varsinkin viime vuosi oli Rauman satamalle voimakkaan tavaraliikenteen kasvun aikaa. Erityisesti paperin, sellun ja mekaanisen metsäteollisuuden vientimäärät lisääntyivät huomattavasti.

Vuonna 2003 Rauman satamassa käsiteltiin tavaraa 6 miljoonaa tonnia. Tämä oli tähänastinen ennätys. Myös konttiliikenne kasvoi 110 000 konttiksiin, mikä myös oli toistaiseksi suurin määrä. Rauman satama vahvisti asemiaan Suomen suurimpana paperiteollisuussatamana ja länsirannikon suurimpana konttisatamana.

Sataman kilpailukyvyyn turvaaminen tulevaisuudessa edellyttää, että satamalle on varattava kasvuvара pitkälle tulevaisuuteen. Tämä on huo-

mioitu sataman yleissuunnitelmassa. Toinen keskeinen asia on, että nykyisin satamaan johtavia, joko Valkeakaran 7,5 metrin tai Rihtniemen 10 metrin väylää syvennetään, mielellään 12-metriseksi. Vain tällä tavalla Rauman satama kykenee vastaamaan siihen haasteeseen, minkä laivakokojen suurentuminen on tuonut.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2005 talousarvioon momentin 31.30.78 perusteluihin maininnan, että määrärahaa osoitetaan 3 000 000 euroa Rauman satamaväylän rakentamisen aloittamiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Reijo Kallio /sd