

TALOUSARVIOALOITE 203/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Helsingin ja Turun välisen ratayhteyden kehittämiseen

Eduskunnalle

Kansainvälisessä vertailussa rautateiden osuus Suomen kotimaan tavaraliikenteestä on korkea ja henkilöliikenteessäkin keskitasoa. Rautatieliikenteen osuuden kasvattaminen on edelleen tavoiteltavaa sekä henkilö- että tavaraliikenteessä rautateiden turvallisuuden, taloudellisuuden ja ekotehokkuuden perusteella. Kasvutavoitteen toteutumista vaikeuttaa kuitenkin rataverkon kunnon asteittainen heikentyminen resurssipulan vuoksi.

Helsingin ja Turun välisen rautatieliikenteen kehittämistä selvittänyt työryhmä julkaisi raporttinsa vuonna 2006. Työryhmä totesi, että Helsingin ja Turun välinen nopea rautatieyhteys on strategisesti tärkeä Suomen liikennejärjestelmälle.

Voimassaoleva hallitusohjelma korostaa kestävää kehitystä ja turvallista liikennettä. Koska raideliikenteen edistäminen tukee asetettujen energiansäästö- ja ilmastotavoitteiden saavuttamista, on myös Turun ja Helsingin välisen ratayhteyden kehittämistä syytä kiirehtiä. Helsingin ja Turun välisen radan parantaminen lyhentäisi matka-aikoja ja elinkeinoelämä hyötyisi erityisesti akselipainojen nostamisesta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 10 000 000 euroa Helsingin ja Turun välisen rautatieyhteyden kehittämiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Ilkka Kantola /sd