

Jari Myllykoski vas ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Pori—Mäntyluoto—Tahkoluoto-radan sähköistykseen (1 800 000 euroa)

Eduskunnalle

Porin satama on valmistavan teollisuuden yleissatama, jossa käsitellään merkittäviä määriä eri teollisuusalojen raaka-aineita, tarveaineita ja lopputuotteita. Satama koostuu kolmesta erillisestä osasta: Mäntyluodon satamasta, Tahkoluodon syväsatamasta sekä öljy- ja kemikaalisatamasta. Sataman asiakkaana on suomalainen valmistava teollisuus ja kauppa monen maakunnan alueelta.

Porin sataman kehitysedellytykset ovat hyvät. Se on Pohjanlahden syvin satama (kulkusyvyys 15,3 metriä), ja sinne pääsevät myös suurikokoiset alukset — jatkossahan aluskoot kasvavat rikkidirektiivin täytäntöönpanon myötä. Lisäksi Porin satama soveltuu hyvin talvimerenkulkuun, sillä vuoden keskilämpötila on +5 °C eikä talvella ole paljon lunta tai jäätä. Jäänmurtotarvetta on vähiten Suomen satamista. Tämä on merkittävä asia tulevaisuudessa, kun laivojen konetehot puutoavat Energy Efficiency Design Index:in (EEDI) ansiosta ja jäänmurron tarve lisääntyy satamisamme. Samalla on myös hyvä sijainti valtateiden 2, 8, 11 ja 23 solmupisteessä sekä 25 tonnin akselipainoisen rautatieyhteyden päässä.

Rautatieyhteyden kehittäminen lisääisi sataman palvelukykyä suomalaiselle teollisuudelle. Pori—Mäntyluoto (21 km) sekä Mäntyluoto—Tahkoluoto (14 km) -rataosuuksilta puuttuu edelleen sähköistys, ja junan kulkeminen sähköistämättömällä rataosuudella edellyttää ns. hybridiveturia tai vaihtoehtoa dieselveturiin (vaihto vie aikaa). Sähköistys mahdollistaisi kaikkien junien kulkemisen Pori—Mäntyluoto—Tahkoluoto-rataosuudella ilman vaihtoja.

Sen lisäksi, että rataosuuden sähköistys hyödyttäisi teollisuutta, se myös tukisi niitä ympäristötaivoitteita, joihin Suomen valtio on sitoutunut EU:n liikenteen valkoisen kirjan mukaisesti. Tavoitteena on mm. leikata liikenteen hiilipäästöjä 60 % vuoteen 2050 mennessä ja siirtää osa maantielikenteestä rautateille.

Sähköistyksen yhteydessä tulisi myös parantaa rataosuuden turvallisuutta. Rataosuudella on vielä liikaa vartioimattomia radanylityspaikkoja, joita voitaisiin poistaa rinnakkaistiejärjestelyillä tai turvalaitteita lisäämällä. Viime vuosina rataosuudella on tapahtunut vakavia onnettomuuksia vilkkaan liikenteen ja turvalaittepuutteiden vuoksi.

Jatkossa sähköistys myös hyödyttäisi Satakunnan joukkoliikenteen kehittymistä. Myöhemmin voitaisiin nimittäin aloittaa henkilöjunaliikenne Mäntyluodon ja Kokemäen välillä. Satakunnan joukkoliikenteen tulevaisuuden visiossa koko joukkoliikenne rakentuu ns. yhden vaihdon peri-

Talousarvioaloite TAA 207/2015 vp

aatteelle: matkustaja pääsee paikasta toiseen enintään yhdellä vaihdolla eri liikennemuotojen välillä, joita ovat taajamajuna, raitiovaunu sekä linja-auto.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 800 000 euroa momentille 31.10.77 Pori—Mäntyluoto—Tahkoluoto-radan sähköistyksen aloittamiseen.

Helsingissä 9.10.2015

Jari Myllykoski vas
Kristiina Salonen sd
Krista Kiuru sd