

TALOUSARVIOALOITE 211/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Helsingistä pohjoiseen johtavan pääradan välityskyvyn ja palvelutason parantamiseen

Eduskunnalle

Tämä talousarvioaloite on Helsingin ja Uudenmaan kansanedustajien neuvottelukunnan yhteiseksi aloitteekseen hyväksymä aloite.

Valtio ja alueen kunnat ovat käyttäneet pääradan perusparantamiseen ja kehittämiseen Helsingin ja Tampereen välillä kymmenen viimeisten vuoden aikana yli 3 miljardia markkaa. Työt ovat valmistuneet vuonna 2003, mikä mahdollistaa rataosalla muun muassa nopeiden (160—200 km/h) junien liikennöinnin.

Nopean liikenteen alkaessa junien nopeuserot kasvavat, mikä lisää kapasiteettiongelmia. Lähi-liikennettä on vaikea sovittaa nopeiden junien väliin. Rakenteilla oleva Kerava—Lahti-oikorata ei ole ratkaisu ongelmaan, sillä pendolinojunat syövät pääradalta vapautuvan kapasiteetin. Oikorata ja uusi nopea taajamajunakalusto helpottavat kapasiteettiongelmia. Ratahallintokeskuksen selvitysten mukaan pääradalle voidaan lisätä yksi junapari (= yksi juna/suunta) tunnissa välille (Helsinki)—Kerava—Riihimäki oikoradan valmistuttua.

Pidemmällä aikavälillä maankäytön tehossuudessa on toivottavaa lisätä ratakapasiteettia eli ohitusraiteita. Suunnittelutyö tulee aloittaa lähi vuosina. Päärata tarvitsee lisää kapasiteettia junien nopeuksien ja nopeuserojen kasvaessa sekä maankäytön tiivistyessä radan vaikutusalueella. Joustavat ohitukset ovat avainasemassa liikenteen sujuvuuden kannalta. Ratkaisuna nopeiden

kaukojunien, hitaampien paikallisjunien ja tavarajunien nopeuseroista aiheutuvien ongelmien poistamiseksi voidaan rakentaa kustannuksiltaan kohtuullisia ohitusraiteita. Junamääriä voitaisiin näin myös lisätä, kaukojunat pääsisivät käyttämään parasta nopeuttaan ja paikallisliikenne kulisi turvallisesti.

Pääradan varren kunnat tekivät selvityksen pääradan kehittämisestä vuonna 2000. Selvityksessä esitettiin ohitusraiteiden rakentamista radan molemmille puolille Keravan ja Järvenpään välille.

Kolmas raide rakennettaisiin radan itäpuolelle Kytömaalta Kyrölään, ja neljäs raide radan länsipuolelle Keravalta Purolaan. Lisäraiteet jatkaisivat neliraitaista Helsinki—Kerava-kaupunkirataa Järvenpään Purolaan. Rakennustöiden kustannusarvio on noin 50 miljoonaa euroa.

Toimenpiteet eivät sisälly Ratahallintokeskuksen tämänhetkisiin suunnitelmiin. Junaliikenteen kehittäminen edellyttää kuitenkin radan kapasiteetin kasvattamista myös Keravan pohjoispuolella.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 1 000 000 euroa lisäraiteiden rakentamiseen rataosuudelle Kerava—Järvenpää.

TAA 211/2005 vp — Antti Kaikkonen /kesk ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Antti Kaikkonen /kesk
Sirpa Asko-Seljavaara /kok
Jaakko Laakso /vas
Klaus Hellberg /sd
Irina Krohn /vihr
Suvi-Anne Siimes /vas
Christina Gestrin /r
Sari Essayah /kd
Seppo Särkiniemi /kesk
Matti Saarinen /sd
Terhi Peltokorpi /kesk
Risto Kuisma /sd
Eero Akaan-Penttilä /kok

Juhani Sjöblom /kok
Kaarina Dromberg /kok
Kari Uotila /vas
Ulla Anttila /vihr
Jyrki Kasvi /vihr
Timo Soini /ps
Marjo Matikainen-Kallström /kok
Raija Vahasalo /kok
Osmo Soininvaara /vihr
Tuija Brax /vihr
Outi Ojala /vas
Susanna Rahkonen /sd