

Juha Mäenpää ps ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 18 Seinäjoen kohdan eritasoliittymien (Pohjankaari ja Mäki-Hakolantie) suunnitteluun (600 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 18 kulkee Suomen poikki itä-länsisuunnassa, ja sillä on pituutta noin 270 km. Valtatie 18 on keski- Suomen merkittävin poikittaisyhteys. Tien jatkeena on laivayhteys Uumajaan Ruotsiin ja edelleen Norjan satamiin. Idässä yhteys jatkuu Itä-Suomen merkittävälle metsäteollisuuspaikkakunnille.

Vaasan ja Seinäjoen välinen osuus kuuluu Suomen pääväyläverkkoon, ja yhteysvälille on tarveselvityksessä osoitettu monia kehityshankkeita. Valtatien liikennemäärät ovat kasvaneet etenkin välillä Vaasa—Seinäjoki ja ovat nyt 6 000—10 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Seinäjoen keskustan kohdalla tien nopeutta on laskettu 50—60 kilometriin tunnissa tasoliittymien vuoksi. Nopeus ei täytä pääväyläverkolle asetettuja nopeustavoitteita. Lisäksi tiellä kulkeva ja valtatie kanssa risteävä liikenne aiheuttaa liikenneturvallisuuspuutteita ja liikenteen sujuvuusongelmia. Valtatien 18 ja Pohjankaaren sekä valtatie 18 ja Mäki-Hakolantien liittymien parantaminen eritasoliittymiksi korjaa mainitut palvelutasopuutteet ja ongelmat. Eritasoliittymien suunnittelua ei ole aloitettu.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 600 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 18 Seinäjoen kohdan eritasoliittymien (Pohjankaari ja Mäki-Hakolantie) suunnitteluun.

Talousarvioaloite TAA 211/2020 vp

Helsingissä 16.10.2020

Juha Mäenpää ps
Kim Berg sd
Pasi Kivisaari kesk
Antti Kurvinen kesk
Jukka Mäkynen ps
Matias Mäkynen sd
Anders Norrback r
Mikko Ollikainen r
Mauri Peltokangas ps
Paula Risikko kok
Janne Sankelo kok
Mikko Savola kesk
Joakim Strand r
Peter Östman kd