

## TALOUSARVIOALOITE 212/2004 vp

### Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

#### *Eduskunnalle*

Tieliikenne on yhteiskuntamme merkittävin liikennemuoto. Noin 68 % tavarankuljetussuoritteesta ja noin 95 % henkilökuljetussuoritteesta tapahtuu tiellä. Hallitusohjelmassa todetaan, että Suomen liikenneverkkojen kunto ja pääoma-arvo tulee säilyttää. Valtion talousarvioesityksessä vuodelle 2005 perustienpitoon varataan 570,8 miljoonan euron määräraha, joka suunnataan ensisijaisesti tiestön jokapäiväiseen liikennöitävyyteen, tieverkon kunnosta huolehtimiseen ja liikenneturvallisuuden parantamiseen. Rahoitus ei kuitenkaan ole riittävä yhdyskuntarakenteen muutosten ja liikenteen kasvun synnyttämiin perustienpidon investointitarpeisiin nähden.

Toimiva tiestö on kansalaisten arjen kannalta ensiarvoisen tärkeä. Se on myös yksi aluepolitiikan keskeisimmistä välineistä. Sujuva ja turvallinen liikenne on turvattava riittävällä lisärahoi-

tuksella. Tiehallinnon Pääteiden turvallisuusinvestoinnit -teemahanke sisältää päätieverkon toiminnallisten ongelmien ratkaisemiseen liittyviä, liikenneturvallisuutta parantavia investointeja tai suurten hankkeiden ensimmäisiä osavaiheita. Hanke sisältää alustavasti 13 kohdetta yhteensä noin 60 kilometrin matkalla. Kohteet sijaitsevat vilkkaimmilla päätiejaksoilla, joilla vakavien onnettomuuksien määrä on suuri. Teemalla vaikutetaan erityisesti vakavien kohtausonnettomuuksien määrään.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 30 000 000 euroa perustienpidon kehittämishankkeisiin.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Matti Kangas /vas  
Markus Mustajärvi /vas  
Minna Sirnö /vas  
Anne Huotari /vas  
Annika Lapintie /vas  
Kari Uotila /vas  
Erkki Virtanen /vas  
Iivo Polvi /vas  
Mikko Immonen /vas

Jaakko Laakso /vas  
Martti Korhonen /vas  
Mikko Kuoppa /vas  
Matti Kauppila /vas  
Esko-Juhani Tennilä /vas  
Outi Ojala /vas  
Suvi-Anne Siimes /vas  
Veijo Puhjo /vas