

Juha Mäenpää ps ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä rahtilogistiikkakeskuksen rakennus- ja infrainvestointeihin Seinäjoen lentoasemalla (2 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Vaikka Seinäjoen lentokentän säännöllinen reittiliikenne on loppunut ja tilauslentoliikenne tauolla, kehitetään lentokenttää edelleen.

Seinäjoen Lentoasema Oy ja Into Seinäjoki Oy ovat neuvottelemassa miehittämättömällä droonilla rahtilogistiikkaa kehittävän kansainvälisen yrityksen kanssa. Yrityksen tavoitteena on rakentaa EU:n alueelle rahtilentokenttien logistiikkaverkosto. Yhtiön miehittämättömän droonin kuljetuskapasiteetti ja toimintasäde ovat merkittävästi suuremmat kuin muilla tämänhetkisillä kehittäjillä. Drooni pystyy kuljettamaan yli 300 kiloa rahtia 2 500 kilometrin etäisyydelle. Yritys on halukas perustamaan kansainvälisten rahtilentojen tukikohdan Seinäjoelle, ja sen kanssa on allekirjoitettu aiesopimus. Kaupallisten rahtilentojen on määrä alkaa kesällä 2021.

Kansainväliset rahtidroonilennot tarjoavat suomalaisille vienti- ja tuontiyrityksille nopean ja ketterän logistisen yhteyden ympäri Eurooppaa. Kansainvälisten lentojen tueksi Seinäjoen lentokentän yhteyteen ollaan rakentamassa kotimaisten, lyhyen matkan drooniyritysten liiketoimintaa hoitamaan vienti- ja tuontirahdin kansallista ja paikallista logistiikkaa.

Seinäjoen kaupungin kehitysyhtiö INTO Seinäjoki on mukana *AirportHUB / Air traffic and logistics development between the EU rural areas and China* -hankkeessa. Hankkeen puitteissa tehdään monenlaisia toimenpiteitä Seinäjoen lentoasematoiminnan aktivoimiseksi. Seinäjoki kehittää valmiuksia ja matkailutuotteita Kiinasta Eurooppaan suuntautuvan henkilölogistiikan kasvatamiseen sekä pohjoismaisen sähkölentotoiminnan rakentamiseen yhdessä Ruotsin ja Norjan kanssa (*FAIR*-sähkölentokonehanke).

Jotta ympärivuotinen ja turvallinen drooni- ja sähkölentotoiminta olisi mahdollista pohjoisissa olosuhteissa, Seinäjoella aloitetaan ekologisen mallilentokentän suunnittelutyö. Pilotoinneissa testataan mm. menetelmiä kiitoteiden sulana pitämiseen sekä valaistukseen. Aihe on herättänyt kiinnostusta myös EU-komissiossa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 2 000 000 euroa momentille 31.10.31 Seinäjoen lentoaseman rahtilogistiikkakeskuksen rakennus- ja infrainvestointeihin.

Talousarvioaloite TAA 218/2020 vp

Helsingissä 16.10.2020

Juha Mäenpää ps
Kim Berg sd
Pasi Kivisaari kesk
Antti Kurvinen kesk
Jukka Mäkynen ps
Matias Mäkynen sd
Anders Norrback r
Mikko Ollikainen r
Mauri Peltokangas ps
Paula Risikko kok
Janne Sankelo kok
Mikko Savola kesk
Joakim Strand r
Peter Östman kd