

Jari Koskela ps ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Suomen kehäradan valmistelutöihin (70 000 euroa)

Eduskunnalle

Hallitusohjelmassa on kirjattuna henkilö- ja tavaraliikenteen mahdollistaminen vähän liikennöidyillä ja käytöstä poistetuilla rataosuuksilla. Junaliikenteen merkittävä lisääminen ja nopeuttaminen kunnostamalla koko rataverkosto tehokkaaseen käyttöön muutamassa vuodessa ja realistisesti saatavissa olevalla rahoituksella on myös huoltovarmuuden kannalta keskeistä. Rataverkoston nykyistä laajempi käyttö tukee myös hallituksen ilmastopoliittisia linjauksia.

Suomen rataverkosto on suunniteltu ja rakennettu toimivaksi kokonaisuudeksi kansainvälisin yhteyksin. Nykytilanteessa vain osa rataverkostosta on käytössä ja pääosin etelä-pohjoissuuntaisessa liikenteessä. Suurin osa ratahankkeista tälläkin hetkellä on tehty pitkästäisten yhteyksien ja pääkaupunkiseudun ehdoilla. Vaihtoehtoisesti rataverkkoa voitaisiin kehittää Suomen leveimmältä kohdalta yhdistävään poikittaisrataan panostamalla. Poikittaisrata kulkee Porista Niinisalon, Parkanon, Haapamäen, Jyväskylän, Pieksämäen ja Savonlinnan kautta Parikkalaan.

Tälle ratayhteydelle voitaisiin siirtää suuri osa Suomen tavaraliikenteestä, mikä helpottaisi pääradan ruuhkia ja nopeuttaisi henkilöliikennettä. Ratayhteys pätkii Porin ja Haapamäen välillä sekä Savonlinnan Laitaatsillan kohdalla.

Poikittaisratayhteyksien nykyistä monipuolisempi hyödyntäminen on erityisen tärkeää nyt uudessa maailmanpoliittisessa tilanteessa, jossa huoltovarmuudella on aivan uusi merkitys. Ratayhteys mahdollistaisi läntisen Suomen satamien (mm. Pori, Vaasa, Kaskinen) hyödyntämisen. Nämä satamat toimivat tärkeänä porttina länteen ja niiden merkitys kriisitilanteessa korostuisi. Kehäradalla pystyttäisiin kuljettamaan myös Puolustusvoimien raskasta kalustoa sujuvasti. Radan varrella sijaitsee Niinisalon varuskunnan Pohjankankaan tykistöharjoitusalue, jossa tullaan jatkossa järjestämään todennäköisesti entistä enemmän kansainvälisiäkin harjoituksia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 70 000 euroa momentille 31.10.20 Suomen kehäradan valmistelutöihin.

Talousarvioaloite TAA 223/2022 vp

Helsingissä 30.9.2022

Jari Koskela ps
Jouni Kotiaho ps
Sheikki Laakso ps
Juha Mäenpää ps
Ari Koponen ps
Matias Marttinen kok
Jari Kinnunen kok
Petri Huru ps
Veijo Niemi ps
Jari Myllykoski vas
Arto Satonen kok