

Antti Rantakangas kesk

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 27 ja Nivalan Asematien valo-ohjauksen rakentamiseen (300 000 euroa)

Eduskunnalle

Nivalan kaupungin asemakaava-alueen sijainti valtateiden 27 ja 28 risteuksen sekä Ylivieska—Iisalmi-radan välittömässä läheisyydessä aiheuttaa haasteita liikennejärjestelmille Nivalan kaupungin kehittämiseen liittyen. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi esitän valtatie 27 ja Asematien risteuksen kanavointia ja liikennevalo-ohjausta. Tämä sisältyy jo vuonna 2009 laaditun ja vuonna 2012 päivitetyn Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpide-ehdotuksiin. Tämän risteysalueen kanavointi ja valo-ohjaus on edelleen tarpeellinen. Valtatie 27 on liikennemääriltään hyvin vilkas. Asematien ja valtatie 27 risteys on erityisesti aamuisin ja iltaisin myös työpaikkaliikenteen myötä ruuhkainen. Asematieltä erkanevan Teollisuustien yhteyteen on rakennettu uusia teollisen kaupan yrityksiä, joihin liikennevirrat ovat lisääntyneet valtatie 27 ja Asematien risteuksen osalta.

Asematieltä valtatielle 27 pääsy on hankalaa runsaan liikennemäärän vuoksi erityisesti työmatkaliikenteen aikana. Pendelöinti alueella mm. Nivalan Teollisuuskylään ja takaisin kotipaikkakunnalle teollisuuskylästä on voimakasta. Myös polkupyöräilijöille valtatie 27 suuntaisesti kevyen liikenteen väylää kulkiessa ja ylittäessä Asematien risteys on hyvin haasteellinen, ja näkyvyys autoilijalle on heikko.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 300 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 27 ja Nivalan Asematien risteuksen valo-ohjaukseen.

Helsingissä 18.10.2019

Antti Rantakangas kesk