

Sirkka-Liisa Anttila kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 2 Helsinki—Pori-tiehankkeen lisätöihin (12 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 2 toimii päätieyhteytenä pääkaupunkiseudulta Satakuntaan, Lounais-Hämeeseen sekä osiin Pirkanmaata ja Pohjanmaata. Tien merkitystä korostaa se, että Helsingin ja Porin väliltä puuttuu suora ratayhteys. Tiellä on oleellinen merkitys vaikutusalueensa elinkeinoelämän kehittämisessä sekä erityisesti tuonti- ja vientikuljetusten hoidossa Helsingin, Porin ja Rauman satamiin. Valtatien 2 parantamisen jatkaminen nyt on taloudellisesti järkevää työllisyysyistä sekä Lounais-Hämeen saavutettavuuden ja kehittämisedellytysten parantamiseksi. Valtatie 2 on käytännössä ainoa suora valtatieasoinen kuljetusyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatien 2 välityskyvyn parantaminen sisältyy vuonna 2014 Kanta-Hämeeseen valmistuneen liikennejärjestelmäsuunnitelman kärkihankkeisiin sekä liikennejärjestelmäsuunnitelman pohjalta allekirjoitettuun Uudenmaan Ely-keskuksen, Liikenneviraston, Hämeen liiton ja sen jäsenkuntien yhteiseen aiesopimukseen.

Valtatietä 2 eli Pori—Helsinki-yhteyttä korjattiin vuonna 2012 noin 8 miljoonalla eurolla Karkkila—Loukku-välillä. Loukusta Forssan suuntaan, välillä Loukku—Mustakallio, valtatie 2:n levenyksen jatkettiin vuonna 2013 noin 5 kilometrin matkalla eduskunnan myöntämällä 2 miljoonan euron määrärahalta. Seuraavassa vaiheessa aloitettua korjausta olisi tarkoituksenmukaista jatkaa edelleen Forssan eteläpuolella Loukku—Häiviä-välillä ja Humppilassa. Nämä ovat vuonna 2010 valmistuneessa tiesuunnittelussa todettu kiireellisiksi ja vaikutuksiltaan tehokkaimmiksi kohteiksi. Molemmilla osuuksilla on tiesuunnitelma valmis ja vahvistettu.

Valtatien 2 liikenneturvallisuuden ja välityskyvyn parantamista tulee jatkaa. Aloitettu peruskorjaus on vietävä loppuun. Kyse on siis keskeneräisestä hankkeesta ja päätettävä vieminen ei ole myöskään kustannustehokas tapa toteuttaa peruskorjausta. Loukku—Häiviä-osuuden lisämäärärahan tarve on 8 miljoonaa euroa ja Humppilan osuuden 4 miljoonaa euroa. Hanketta puoltaa myös Forssan seudun varsin korkea työttömyys. Lounais-Hämeen saavutettavuus on keskeisesti tämän yhteysvälin varassa.

Tämä aloite on tehty yhteistyönä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 12 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 2 parantamiseen Loukku—Häiviä-välillä ja Humppilassa.

Talousarvioaloite TAA 23/2015 vp

Helsingissä 9.10.2015

Sirkka-Liisa Anttila kesk
Päivi Räsänen kd
Aino-Kaisa Pekonen vas
Tarja Filatov sd
Ville Skinnari sd
Mika Kari sd
Timo Heinonen kok
Martti Talja kesk