

Veijo Niemi ps ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Tampereen ja Oriveden yhteysvälillä olevan kaksikaistaisen valtatie 9 muuttamiseksi nelikaistaiseksi välillä Alasjärvi—Käpykangas (69 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 9 muodostaa yhden Suomen tärkeimmistä itä-länsisuuntaisista kuljetusreiteistä ja se on keskeinen poikittaisliikenteen valtasuoni. Tavaraliikenteen lisäksi tie on erittäin merkittävä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteen yhteys. Valtatie 9 merkitys Suomen päätieverkon osana on oleellinen ja se on osa kattavaa TEN-T (E63) -verkkoa. Tie kuuluu myös Väyläviraston määrittelemiin raskaan liikenteen runkoyhteyksiin.

Suomen liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa yhteysvälillä Tampere—Jyväskylä on maamme pääväylistä eniten merkittäviä palvelutasopuutteita ja toiseksi eniten merkittäviä liikenneturvallisuuteen liittyviä puutteita. Valtatie 9 tulee parantaa sille tasolle, että se täyttää tulevaisuudessa pääväylistä annetun asetuksen mukaiset palvelutasotavoitteet. Tavoitteina tulee olla päätieyhteyden palvelutason ja turvallisuuden parantaminen sekä paikallisen ja pitkämatkaisen tavaraj- ja henkilöliikenteen sujuvuus ja toimintavarmuus.

Tampereen päässä valtatie 9 on Suomen vilkkain kaksikaistainen tie, jossa liikennemäärä on 21 400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tampere—Orivesi-yhteysvälin liikennemäärän arvioidaan olevan vuonna 2040 jo 16 000—33 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskasta liikennettä tulisi olemaan 1 300—2 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vuoteen 2030 mennessä raskaan liikenteen määrä Aitovuoren ja Tarastejärven välillä on nousemassa jo 2 600 ajoneuvoon vuorokaudessa.

Pirkanmaan maakuntakaavassa osoitetaan valtatie 9 varrelle uusia työpaikka-alueita esimerkiksi Tarastenjärven jätteenkäsittelyalueen ympäristöön, maanvastaanotto- ja kierrätysalueita, kiviaineshuollon alueita, puutermiinaaleja sekä tuulivoimaa. Kangasalan kaupunki suunnittelee Tarastenjärven ympäristöön kiertotalouspuistoa ja Oriveden kaupunki työpaikka-alueita Orituvan ja Yliskylän alueille. Tammervoiman polttolaitokselle kuljetetaan valtatie 9 jo 600 000 asiakkaan jätteet.

Viiden vuoden aikana (2015—2019) tapahtuneissa seitsemässä kuolemaan johtaneessa onnettomuudessa on valtatiellä 9 kuollut kahdeksan henkilöä. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia on tapahtunut 38 kappaletta. Onnettomuuksissa on loukkaantunut yhteensä 46 henkilöä.

Tampere—Orivesi-välille tulee rakentaa yleissuunnitelman mukainen nelikaistatie, jonka kokonaiskustannusarvio on noin 140 miljoonaa euroa. Tampereen ja Oriveden välisen tien muuttami-

Talousarvioaloite TAA 239/2020 vp

nen nelikaistaiseksi tulee toteuttaa viipymättä välillä Alasjärvi—Käpykangas. Sen kustannusarvio on 75 miljoonaa euroa, josta Tampereen kaupungin osuus on noin 6 miljoonaa euroa.

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Pirkanmaan liiton ja Pirkanmaan vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 69 000 000 euroa momentille 31.10.77 Tampere—Oriveden välisen valtatie 9 muuttamiseksi nelikaistaiseksi välillä Alasjärvi—Käpykangas.

Helsingissä 16.10.2020

Veijo Niemi ps
Arto Pirttilahti kesk
Jouni Kotiaho ps
Arto Satonen kok
Pauli Kiuru kok
Veikko Vallin ps
Sakari Puisto ps
Anna-Kaisa Ikonen kok
Toimi Kankaanniemi ps
Sami Savio ps
Sofia Vikman kok
Jukka Gustafsson sd
Jouni Ovaska kesk
Pia Viitanen sd