

Sirkka-Liisa Anttila kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 2 Helsinki-Pori-tiehankkeen lisätöihin Humppilan kohdalla (4 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 2 toimii päätieyhteytenä pääkaupunkiseudulta Satakuntaan, Lounais-Hämeeseen sekä osiin Pirkanmaata ja Pohjanmaata. Tien merkitystä korostaa se, että Helsingin ja Porin väliltä puuttuu suora ratayhteys. Tiellä on oleellinen merkitys vaikutusalueensa elinkeinoelämän kehittämisessä sekä erityisesti tuonti- ja vientikuljetusten hoidossa Helsingin, Porin ja Rauman satamiin. Valtatien 2:n parantamisen jatkaminen on taloudellisesti järkevää myös työllisyysyistä sekä Lounais-Hämeen saavutettavuuden ja kehittymisedellytysten parantamiseksi. Valtatie 2 on käytännössä ainoa suora valtatieasoinen kuljetusyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatien 2 välityskyvyn parantaminen sisältyy Kanta-Hämeeseen liikennejärjestelmäsuunnitelman kärkihankkeisiin sekä liikennejärjestelmäsuunnitelman pohjalta allekirjoitettuun Uudenmaan ELY-keskuksen, Liikenneviraston, Hämeen liiton ja sen jäsenkuntien yhteiseen aiesopimukseen. Valtatie 2 sisältyy TEN-T kattavaan verkkoon. Valtatie 2 on luokiteltu raskaan liikenteen runkoyhteydeksi (Liikenneviraston toimintalinjoja 1/2017). Liikenne- ja viestintäministeriön esityksessä (20.8.2018) asetukseksi maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta valtatie 2 sisältyy maanteiden runkoverkkoon ja palvelutasoluokkaan I.

Valtatietä 2 eli Pori-Helsinki yhteyttä korjattiin vuonna 2012 noin 8 miljoonalla eurolla Karkkila—Loukku-välillä. Loukusta Forssan suuntaan, välillä Loukku—Mustakallio, valtatie 2:n levennystä jatkettiin vuonna 2013 noin viiden kilometrin matkalla eduskunnan myöntämällä 2 miljoonan euron määrärahalla. Aloitettua korjausta on vuonna 2018 jatkettu hallituksen osoittamalla 7,6 miljoonan euron määrärahalla Forssan eteläpuolella Loukku—Häiviä-välillä. Vahvistetun tiesuunnitelman mukaisista, liikenneturvallisuuden ja elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tarpeellisista korjauksista on jäämässä toteutumatta vielä tieosuus Humppilassa. Ilman Humppilan osuuden tekemistä tiesuunnitelman mukaisista korjaustoista saatava hyöty jää vajaaksi.

Vuonna 2017 valmistui liikenneviraston vetämänä ja yhteistyössä ELY-keskusten, maakunnan liittojen, kuntien ja alueella toimivien kauppakamarien kanssa VT2 Pori-Helsinki kehittämisselvitys. Siinä palvelutasotarkastelun kautta linjattiin keskeisimmät kehittämisen toimenpiteet.

Valtatien 2 liikenneturvallisuuden ja välityskyvyn parantamista tulee jatkaa. Humppilan osuuden lisämäärärahan tarve on 4 miljoonaa euroa.

Tämä aloite on tehty yhteistyönä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Talousarvioaloite TAA 24/2018 vp

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 4 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 2:n parantamiseen vahvistetun tiesuunnitelman mukaisesti Humppilassa.

Helsingissä 28.9.2018

Sirkka-Liisa Anttila kesk
Päivi Räsänen kd
Timo Heinonen kok
Aino-Kaisa Pekonen vas
Tarja Filatov sd
Rami Lehto ps
Jari Ronkainen ps
Juha Rehula kesk
Ville Skinnari sd
Kalle Jokinen kok
Mika Kari sd