

TALOUSARVIOALOITE 243/2009 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

Eduskunnalle

Keski-Suomen perustienpidon rahoitus on nykyisellään täysin riittämätön. Suurten kehittämissankkeiden lykkäytyminen on jo vuosia siirtänyt maakunnan perustienpitorahoitusta pääteiden aivan välttämättömiin liikenneturvallisuuoihin, mikä on syventänyt perustienpitorahoituksen vajetta. Vaje uhkaa erityisesti maakunnan harvaan asuttujen alueiden tieverkon kuntoa ja lykkää alempien teiden perustienpitohankkeita ja kevytväylähankkeita. Odotuksia mm. kevytliikenneväylien toteuttamiseen on runsaasti, eikä kiireellisiäkään koulumatkojen turvaksi tarvittavia väyliä pystytä toteuttamaan kohtuullisessa ajassa. Samanaikaisesti nykyisen tieverkon ylläpito sitoo enenevästi rahoitusta, suuria siltoja on tulossa peruskorjausikään ja varusteiden ja laitteiden (valot, kaiteet, liikennemerkkit ym.) määrän kasvu ja ikääntyminen tuovat myös niiden lisääntyvän peruskorjaustarpeen. Elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tärkeitä kelinikon vai-vaamia sorateitä sen paremmin kuin kuntien yhteistoiminnan kannalta tärkeitä maanteitäkään ei kyetä parantamaan siinä määrin kuin tarpeet edellyttäisivät.

Vuonna 2007 alkaneen uuden ohjelmakauden aikana muualla kuin pohjoisessa Keski-Suomesa rahoitusta ei ole käytännössä käytettävissä lainkaan. Tällaisiin hankkeisiin, jotka hyödyttä-

vät suoraan paikkakunnan yritystoimintaa ja työllisyyttä, olisi tarpeen kehittää myös EU-rahoitusta vastaavaa "kansallista kolmikantarahoitusta", jossa tiehallinnon, kunnan ja TE-keskuk-sen/hyödynsaajan yhteisin resurssein näitä pys-tyttäisiin toteuttamaan. Koko maakunnan alueel-lisiin tieinvestointeihin tarvittava tiehallinnon ra-hoitus tulisi olla tasolla 3—4 miljoonaa eu-roa/vuosi, eikä määrärahojen vuosittainen vaih-telu saisi olla suurta.

Valtakunnallinen perustienpidon tavanomais-ten kohteiden rahoitustason nosto nykyiseltä 530 miljoonan euron vuositasolta 630 miljoonaan eu-roon on Keski-Suomen kannalta välttämätön. Maakunnan perustienpidon rahoituksen tulee olla tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelman ta-soa olennaisesti suurempi. Tiehallinnon laskel-mien pohjalta määriteltynä sen tulee olla 44 mil-joonaa euroa/v ja osuus n. 6,2 % koko maan pe-rustienpidon rahoituksesta. Rahoituksen lisäys-tarve kohdistuu pääosin ylläpito- ja korvausin-vestointeihin ja alueellisiin investointeihin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 50 000 000 euroa perustien-pitoon.

TAA 243/2009 vp — Toimi Kankaanniemi /kd ym.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 2009

Toimi Kankaanniemi /kd
Anne Kalmari /kesk
Reijo Laitinen /sd
Lauri Oinonen /kesk

Matti Kangas /vas
Aila Paloniemi /kesk
Susanna Huovinen /sd
Tuula Peltonen /sd