

TALOUSARVIOALOITE 25/2005 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 9 parannuksen toiseen vaiheeseen tieosuudella Tampere—Orivesi

Eduskunnalle

Valtatien 9 runsaan 40 kilometrin osuus Tampereelta Orivedelle on yksi Pirkanmaan vaikeimmin liikennöity alue. Tie on ahdas, ja sillä on paljon liikennettä.

Kuolemiin johtavien onnettomuuksien määrä on 1,8-kertainen muuhun teiden runkoverkkoon verrattuna. Yli puolet kuolemaan johtaneista kolareista on kohtaamisonnettomuuksia. Kolmannes kaikista henkilövahingoista aiheutuu suistumisista.

Tien alku Tampereen ja Aitovuoren välillä on erittäin vilkkaasti liikennöity. Ajoneuvoja saat-
taa tällä osuudella liikkua yli 25 000 vuorokau-
dessa. Oriveden ohittaa noin 10 000 autoa joka
päivä. Vilkas liikenne näkyy ruuhkina ja häiriöti-
lanteina varsinkin valtatie 9 Tampereen puolei-

nessä päässä. Tampereen ja Jyväskylän välisen liikennemäärän ennakoitaan 1,5-kertaistuvan vuoteen 2030 mennessä.

Valtatielle 9 tarvitaan toinen ajorata välille Alasjärvi—Suinula. Sen lisäksi tarvitaan rahoitusta meluntorjuntaan, kevyen liikenteen väyliin ja alikulkuihin sekä eritasoliittymien parantamista Alasjärven, Aitovuoren ja Tarastejärven kohdalla.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 16 500 000 euroa valtatie 9 toisen vaiheen parannukseen tieosuudella Tampere—Orivesi.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Mikko Alatalo /kesk