

TALOUSARVIOALOITE 25/2011 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

Eduskunnalle

Merkittävä osa Suomen väestönkasvusta keskittyy Uudenmaan alueelle, mikä on aiheuttanut yli 900 milj. euron investointitarpeen, mikä pitäisi täyttää perustienpidon määrärahoilla. Perustienpitoon käytettävissä olleet määrärahat viime vuosina ovat kuitenkin olleet tarpeeseen verrattuna riittämättömät 7—11 milj. euroa vuosittain. Tämän vuoksi hankkeita ei ole saatu toteutettua niin nopeasti kuin yhdyskuntarakenteen kehittämisen olisi vaatinut.

Seutu- ja yhdystieverkko on monin paikoin liikennemääriin verrattuna huonotasoinen. Keski-kokoisiin tiehankkeisiin, kuten nopeasti kasvavien taajamien ohikulkuteihin, meluntorjuntaan, liikenneturvallisuuden parantamiseen sekä elinkeinoelämän ja joukkoliikenteen toimintaedellytysten turvaamiseen liittyviin hankkeisiin ei ole ollut juuri lainkaan rahoitusta. Uudenmaan tiepiirin tekemän selvityksen mukaan kevyen liikenteen hankkeita on n. 200 kpl, mutta nykyisellä rahoitustasolla niistä voidaan vuosittain toteut-

taa vain muutama. Uudenmaan seutu- ja yhdystieverkon liikennemäärät sekä niiden kasvu ovat huomattavasti suurempia kuin maassa keskimäärin, jonka takia investointitarpeet ja investoinneista saatavat hyödyt ovat suuria. Valtion määrärahojen niukkuuden takia kunnat ovat viime vuosina joutuneet enenevässä määrin rahoittamaan maantielain mukaan valtiolle kuuluvia investointeja.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 20 000 000 euroa alueellisiin investointeihin, valtakunnallisiin hankeohjelmiin ja teemapaketteihin sekä kaikkein kiireellisimpiin Uudenmaan tiepiirin alueen pieniin sekä keski-kokoisiin yleisen tieverkon ja kevyen liikenteen väylien rakennushankkeisiin.

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Thomas Blomqvist /r
Mats Nylund /r