

Sirkka-Liisa Anttila kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 4 parantamiseen välillä Hartola—Oravakivensalmi (24 900 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatien 4 parantaminen Hartola—Oravakivensalmi välillä on arvioitu yhteiskuntataloudellisesti kannattavaksi. Tiesuunnitelma on lainvoimainen ja sen hyväksymispäätöksen voimassaoloaika on pidennetty vuoden 2021 loppuun asti. Suunnitelmassa valtatie 4:ää levennetään ja siihen rakennetaan keskikaiteelliset ohituskaistat molempiin suuntiin.

Hankearviointi on laadittu välillä Hartola—Oravakivensalmi tiesuunnitelman 2009 pohjalta. Valtatie 4 väli Hartola—Oravakivensalmi on toteuttamatta jäänyt osahanke valtatie 4 parantamisesta välillä Lusi—Vaajakoski. Hartolan kunnan alueella sijaitseva parannettava tieosuus on noin 12 kilometrin mittainen. Tarkempi sijainti on Vuorenkyläntien (mt 6134) liittymän ja Ruusintien (mt 15056) pohjoisen liittymän välillä.

Valtatie 4 on Suomen tärkeimpiä päätieyhteyksiä ja tavaraliikenteen pääväylä etelä-pohjoissuunnassa. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta (luonnos) tieosuus on määritelty maanteiden runkoverkon palvelutasoluokkaan I ja TEN-T -ydinverkkoon. Valtatie 4 on nykyisellään kapea, mäkinen ja ohitusmahdollisuuksiltaan heikko.

Merkittävimmät hyödyt aiheutuvat liikenteen sujuvuuden sekä liikenneturvallisuuden parantumisesta sekä pohjavesille aiheutuvien riskien vähenemisestä. Hankkeen rakentamisen arvioidut kokonaiskustannukset ovat 24,9 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 24 900 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 4 parantamiseen välillä Hartola—Oravakivensalmi.

Talousarvioaloite TAA 25/2018 vp

Helsingissä 28.9.2018

Sirkka-Liisa Anttila kesk
Jari Ronkainen ps
Päivi Räsänen kd
Ville Skinnari sd
Timo Heinonen kok
Martti Talja kesk
Rami Lehto ps
Aino-Kaisa Pekonen vas
Juha Rehula kesk
Kalle Jokinen kok