

TALOUSARVIOALOITE 274/2009 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 8 rakennustöihin välillä Turku—Pori

Eduskunnalle

Valtatie 8 Turusta Rauman, Porin ja Vaasan kautta Ouluun on osa länsirannikon kuljetuskäytävää, joka yhdistää Pohjanlahden rannikkoseudut toisiinsa ja keskeisiin sisämaahan johtaviin kulkyhteyksiin. Rannikon vilkkaan laivaliikenteen pääpaino on ulkomaan yhteyksien turvaamisessa. Länsirannikon satamien kautta kulkee noin 40 % Suomen tuonti- ja vientikuljetuksista. Tie on myös tärkeä FinWest-alueen matkailureitti. Se tarjoaa matkailijoille kulttuurin ja historian ohella vaihtelevaa luontoa ja mielenkiintoisia nähtävyyksiä.

Tien pohjoispäässä Kokkolasta pohjoiseen kulkee samassa käytävässä myös Suomen läntinen päärata. Eteläosa sen sijaan on pelkästään maantiekuljetusten varassa. Tie on perusedelly-

tys länsirannikon talousvyöhykkeen kehittymiselle ja menestymiselle.

Tien parantamistoimenpiteitä on tarkasteltu koko yhteysvälillä. Tielle on suunniteltu Satakunnan alueella sekä osuuksille Turku—Rauma että Rauma—Pori yksittäisiä parannushankkeita, tarkoituksena ei ole rakentaa tietä uudelleen. Yhteysvälihankkeen kustannusarvio on 140 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 20 000 000 euroa valtatie 8 yhteysvälin Turku—Pori rakennustöihin.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 2009

Sampsa Kataja /kok
Veijo Puhjo /vas
Krista Kiuru /sd
Antti Vuolanne /sd

Reijo Kallio /sd
Oiva Kaltiokumpu /kesk
Juha Korkea-aho /kesk