

Sanna Marin sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Riihimäki—Tampere-ratavälin yleissuunnitelman laatimiseen (10 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Pääradan yhteysväli Helsinki—Tampere on maan vilkkaimmin liikennöity kaukoliikenteen rai-deosuus henkilöliikenteessä ja Tampere—Toijala yksi ruuhkaisimmista rataosista tavaraliiken-teessä. Liikenteen kasvun on ennakoitu olevan henkilöliikenteessä jopa 40 prosenttia ja tavaraliikenteessä 16 prosenttia vuoteen 2030 mennessä. Pääradan vaikutusalueella asuu merkittävä määrä suomalaisia, ja sen kautta kulkee pohjoisen, läntisen ja keskisen Suomen henkilöliikenne. Helsinki—Tampere-rataosuuden välityskyvyn parantaminen on taloudellisesti järkevää, ja vah-vana työssäkäyntialueena se antaa aidon mahdollisuuden vastata tavoitteisiin, joihin Suomi on si-toutunut ilmastomuutoksen hillitsemiseksi.

Pääradan välityskyvyn parantaminen välillä Helsinki—Riihimäki—Hämeenlinna—Tampere on edellytys koko Suomen raideliikennepalvelujen parantamiselle kysyntää vastaavaksi sekä kansal-listen ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi.

Radan nykytila aiheuttaa aluetaloudelle noin 30 miljoonan euron tuottavuustappion vuosittain, mikä on Suomen mittakaavassa merkittävää. Tilanne uhkaa jatkua yli 10 vuotta tai pidempään, mikäli toimiin välityskyvyn lisäämiseksi ei lähdetä. Vastaavasti radan parantamisen on arvioitu tuovan jopa yli 50 miljoonan euron kasautumishyödyn vuosittain.

Helsinki—Tampere-rataosuuden välityskyvyllä on kasvukäytävän sisäisten vaikutusten lisäksi merkittävät vaikutukset lähes koko Itä-, Länsi- ja Pohjois-Suomen elinkeinoelämän kuljetuksiin.

Pääradan uudistamiseksi välillä Riihimäki—Tampere on seuraavaksi käynnistettävä pikaisella aikataululla lisäraiteiden yleissuunnitelman laatiminen yhdessä pääradan peruskorjauksen suun-nittelun kanssa. Ilman lisäraiteiden mahdollistamaa kapasiteetin lisäystä riittävää nopeutta yh-teysvälillä ei saavuteta, lähiliikennejunien tarjontaa ei voida lisätä eikä tavaraliikenteelle voida tarjota riittävän hyvää palvelutasoa. Nykyisellään rataosan kapasiteetti on erittäin häiriöherkkää, mikä vähentää raideliikenteen ja kuljetusten luotettavuutta ja heijastuu suoraan elinkeinoelä-mään. Radan kunnon ja kapasiteetin vuoksi myös kaukoliikenne on hidastunut merkittävästi vii-meisen kymmenen vuoden aikana.

Suunnittelu eri vaiheineen ennen varsinaista toteutusta kestää vuosia. Tästä syystä välin Riihimä-ki—Tampere lisäraiteiden yleissuunnitelman laatiminen tulisi aloittaa viipymättä, eikä suunnit-teluun pitäisi käyttää yli kolmea vuotta.

Talousarvioaloite TAA 282/2018 vp

Lisäraiteita tulee suunnitella välille Riihimäki—Tampere kaksi, eli tavoitteena on neliraiteisuus. Toteutus voidaan tehdä vaiheittain, ja yleissuunnitelman laatiminen tulee kytkeä tiedossa olevaan tulevaan peruskorjaukseen Riihimäen ja Tampereen välillä. Lisäksi pääradan pitää liittyä TEN-T Pohjanmeri-Itämeri -ydinverkkokäytävän osaksi, mikä mahdollistaa EU:n CEF-rahoituksen hakemisen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 10 000 000 euroa momentille 31.10.77 Riihimäki—Tampere-lisäraiteiden yleissuunnitelman laatimiseen.

Helsingissä 28.9.2018

Sanna Marin sd
Pia Viitanen sd
Ilmari Nurminen sd
Jukka Gustafsson sd