

Jussi Saramo vas

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamiseen maantielle 170 välille Box (Sipoo)—Kulloo (Porvoo) (1 200 000 euroa)

Eduskunnalle

Helsingin ja Porvoon välisestä muuten yhtenäisestä jalankulku- ja pyöräilyväylästä puuttuu pala — nimittäin Porvoon Kulloon ja Sipoon Boxin välinen osuus tiellä 170.

Valtio myönsi rahoituksen toiseksi viimeiselle puuttuvalle välille vuonna 2019. Puuttuvan Box—Kulloo -osuuden rakentamisen jälkeen Helsingin ja Porvoon välillä olisi yhtenäinen jalankulku- ja pyöräilyväylä, ja tästä syystä viimeisen osuuden merkitys kokonaisuudelle on paljon itseään suurempi.

Asutustiheyteen perustuvat arviot väylän käyttömääristä vaihtelevat 50—150 käyttäjän välillä vuorokaudessa. Käyttäjien määrä on todellisuudessa vielä suurempi, sillä laskelmissa ei ole huomioitu vapaa-ajan kulkua eikä kesäkautta, jolloin reitti on hyvin suosittu. Lisäksi keväällä 2022 on toteutettu Eurovelo 10 -pyörämatkailuopastus Helsingin ja Virolahden välillä, jonka myötä reitille tavoitellaan pidemmänkin matkan pyöräilyä.

Pyörätiehankkeen myötä parannettaisiin myös maantien 148 Öljytien ja maantien 170 risteysalueen turvallisuutta. Risteyksestä kulkee hyvin paljon raskasta liikennettä Kilpilahden satamasta maantien 170 poikki kohti valtatieta 4 (Lahdenväylä), ja pyöräilijät vastaavasti kulkevat maantien 170 suuntaisesti.

Toteuttaminen voitaisiin aloittaa rakennussuunnitelman laatimisella vuonna 2024 ja rakentaminen 2025.

Hankkeen alustava kokonaiskustannusarvio on ollut 2—3 miljoonaa euroa. Sekä Porvoo että Sipoo osallistuvat hankkeeseen 50 %:n osuudella.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 1 200 000 euroa momentille 31.10.31 jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamiseen maantielle 170 välille Box—Kulloo.

Talousarvioaloite TAA 284/2023 vp

Helsingissä 20.10.2023

Jussi Saramo vas