

Mirka Soinikoski vihr ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 2 Helsinki—Pori-tiehankkeen lisätöihin Humppilan kohdalla (3 600 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 2 Helsinki—Pori-tiehankkeen lisätyöt Humppilan kohdalla

Valtatie 2 toimii päätieyhteytenä pääkaupunkiseudulta Satakuntaan, Lounais-Hämeeseen sekä osiin Pirkanmaata ja Pohjanmaata. Tien merkitystä korostaa se, että Helsingin ja Porin väliltä puuttuu suora ratayhteys. Tiellä on oleellinen merkitys vaikutusalueensa elinkeinoelämän kehittämisessä sekä erityisesti tuonti- ja vientikuljetusten hoitamisessa Helsingin, Porin ja Rauman satamiin. Valtatien 2 parantamisen jatkaminen on taloudellisesti järkevää myös työllisyysyistä sekä Lounais-Hämeen saavutettavuuden ja kehittymisedellytysten parantamiseksi. Valtatie 2 on käytännössä ainoa suora valtatieasoinen kuljetusyhteys pääkaupunkiseudulle.

Valtatien 2 välityskyvyn parantaminen sisältyy Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman kärkihankkeisiin sekä liikennejärjestelmäsuunnitelman pohjalta allekirjoitettuun Uudenmaan ELY-keskuksen, Liikenneviraston, Hämeen liiton ja sen jäsenkuntien yhteiseen aiesopimukseen. Valtatie 2 sisältyy kattavaan TEN-T-verkkoon. Valtatie 2 on luokiteltu raskaan liikenteen runko-yhteydeksi (Liikenneviraston toimintalinjoja 1/2017). Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (LVM061:00/2018) maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta valtatie 2 sisältyy maanteiden runkoverkkoon ja palvelutasoluokkaan I.

Valtatietä 2 eli Pori—Helsinki-yhteyttä korjattiin vuonna 2012 noin 8 milj. eurolla välillä Karkkila—Loukku. Loukusta Forssan suuntaan, välillä Loukku—Mustakallio, valtatie 2:n levennystä jatkettiin vuonna 2013 noin viiden kilometrin matkalla eduskunnan myöntämällä 2 milj. euron määrärahalla. Aloitettua korjausta jatkettiin vuonna 2018 hallituksen osoittamalla 7,6 milj. euron määrärahalla Forssan eteläpuolella välillä Loukku—Häiviä. Vahvistetun tiesuunnitelman mukaisista, liikenneturvallisuuden ja elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tarpeellisista korjauksista on jäämässä toteutumatta vielä tieosuus Humppilassa valtatie 2:n ja maantien 232 välillä. Yhteysvälin parantamisen kustannusarvio on neljä miljoonaa euroa. Ilman Humppilan osuuden tekemistä tiesuunnitelman mukaisista korjaustoista saatava hyöty jää vajaaksi.

Vuonna 2017 valmistui liikenneviraston (nykyisin Väylä) vetämänä ja yhteistyössä ELY-keskusten, maakunnan liittojen, kuntien ja alueella toimivien kauppakamarien kanssa VT2 Pori—Helsinki -kehittämisselvitys. Siinä palvelutasotarkastelun kautta linjattiin keskeisimmät kehittämisen toimenpiteet.

Talousarvioaloite TAA 295/2020 vp

Hankkeelle on myönnetty 400 000 euron määräraha valtion vuoden 2020 tulo- ja menoarviossa (Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2020 talousarvioesityksen, HE 29/2019 vp täydentämisestä).

Valtatien 2 liikenneturvallisuuden ja välityskyvyn parantamista tulee jatkaa. Humppilan osuuden lisämäärärahan tarve on vahvistetun tiesuunnitelman mukaisesti 3,6 milj. euroa.

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 3 600 000 euroa momentille 31.10.20 valtatien 2 parantamiseen vahvistetun tiesuunnitelman mukaisesti Humppilassa.

Helsingissä 16.10.2020

Mirka Soinikoski vihr
Sanni Grahn-Laasonen kok
Päivi Räsänen kd
Johannes Koskinen sd
Hilkka Kemppi kesk
Tarja Filatov sd
Rami Lehto ps
Kalle Jokinen kok
Timo Heinonen kok
Jari Ronkainen ps