

TALOUSARVIOALOITE 298/2003 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 20 kehittämiseen välillä Hintta—Korvenkylä

Eduskunnalle

Oulun seutu on Pohjois-Suomen kehityksen veturi ja on erittäin tärkeässä asemassa tasapainottaessaan maamme aluekehitystä. Oulun seutu on yksi Suomen nopeimmin kasvavista alueista, jossa asuu yli 200 000 ihmistä. Kasvuennusteiden mukaan väestömäärä nousee yli 240 000 henkilöön vuoteen 2030 mennessä. Oulunseudun voimakas kasvu edellyttää panostusta pääliikenneväyliin, jotta uusia asunto- ja työpaikka-alueita voitaisiin ottaa käyttöön ja entisiä kehittää. Erittäin tärkeä merkitys liikenneväylillä on elinkeinoelämälle ja yritystoiminnalle sekä yritysten halukkuudelle toimia tietyllä alueella.

Valtatiellä 20 (Oulu—Kuusamo) Oulun sisääntulo-osuus on erittäin pahasti ruuhkautunut. Tien varressa sijaitsee alueen merkittävin ICT-teknologian keskittymä, jonka työpaikkamäärän oletetaan kasvavan nykyisestä kuudestatuhannesta kaksinkertaiseksi. Työmatkaliikenne ei ole

sujuvaa, ja tilanne pahenee koko ajan. Liikenneväylän heikkous on jo vaikuttanut alueen toimintaan ja imagoon. Viime aikoina ovat nousseet esille jopa pelot yritysten ja erityisesti kansainvälisten yritysten vetäytymisestä pois alueelta huonojen liikenneyhteyksien ja infrastruktuurin vuoksi.

Menestyksekkään elinkeinoelämän, yritystoiminnan, työpaikkojen säilymisen, työpaikkarakentamisen sekä tien turvallisuuden parantamisen vuoksi tämän Oulunseudun tärkeimmän liikennehankkeen edistäminen on erittäin tärkeää.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 22 000 000 euroa valtatie 20 kehittämiseen välillä Hintta—Korvenkylä.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Esko Kurvinen /kok