

TALOUSARVIOALOITE 298/2011 vp

Määrärahan osoittaminen Jyväskylän ja Helsingin välisen nopean ratayhteyden suunnitteluun

Eduskunnalle

Junamatka Jyväskylästä Helsinkiin kestää nykyisin lyhimmillään noin kolme tuntia, ellei tapahdu myöhästymisiä. Matka-aika on huomattavan pitkä, koska ratayhteys on pituudeltaan noin puolitakertainen linnuntie-etäisyyteen nähden sekä Jyväskylän ja Oriveden välinen osuus yksiraiteinen ja mutkaisuuksiensa vuoksi nopealle liikenteelle sopimaton. Raideliikenne ei pysty riittävässä määrin kilpailemaan matka-ajassa ja -kustannuksissa henkilöautoliikenteen kanssa eikä myöskään voi tarjota etenkin kansainvälisille keski-suomalaisille yrityksille ja tutkimusyhteisölle välttämättömiä nopeita ja varmoja yhteyksiä Helsinki-Vantaan lentokentälle.

Keski-Suomen ja Päijät-Hämeen liittojen teettämässä alustavassa tarveselvityksessä on tarkasteltu vaihtoehtoisia mahdollisuuksia Jyväskylän ja Helsingin välisen nopean ratayhteyden aikaan saamiseksi. Selvityksen pohjalta on käyty radan vaikutuspiirissä olevien maakuntien liittojen välisiä neuvotteluita, joissa ei ole kuitenkaan voitu muodostaa yhteistä näkemystä jatkosuunnittelun lähtökohdaksi sopivasta oikoratavaihtoehdosta. Tämän vuoksi onkin päädytty siihen, että Jyvä-

kylän ja Helsingin välisen nopean ratayhteyden jatkosuunnittelun tulee perustua nykyiseen Tampereen kautta kulkevaan yhteyteen. Laaditun selvityksen perusteella Jyväskylä—Tampere-rataosan järeä kaksiraiteiseksi parantaminen olisi kustannuksiltaan merkittävästi oikoradan rakentamista edullisempaa ja myös vaikutukset ympäristöön olisivat selvästi vähäisempiä kuin oikoratavaihtoehtoisissa.

Jyväskylän ja Helsingin välisen nopean ratayhteyden jatkosuunnittelu tulee käynnistää lähtökohtana koko rataosan Jyväskylä—Tampere järeä kaksiraiteiseksi parantaminen. Hankkeen suunnittelua varten tulee varata vuodelle 2012 määräraha 200 000 euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 200 000 euroa Jyväskylän ja Helsingin välisen nopean ratayhteyden jatkosuunnitteluun siten, että koko rataosa Jyväskylä—Tampere parannetaan kaksiraiteiseksi.

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Tuula Peltonen /sd
Aila Paloniemi /kesk
Anne Kalmari /kesk

Mauri Pekkarinen /kesk
Kauko Tuupainen /ps
Teuvo Hakkarainen /ps