

TALOUSARVIOALOITE 300/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Kouvolan henkilö- tapihan muutostöihin

Eduskunnalle

Kouvola sai rautatieaseman vuonna 1875. Vuonna 1908 Kouvolastä tuli viiden radan risteysasema. Kouvolan rautatieasema on merkittävä rautatieristeys: yhteydet Lahteen, Kotkaan, Pieksämäelle sekä Vainikkalaan ja Lappeenrantaan. Kouvolan vanha rautatieasema aiheuttaa ongelmia liikuntarajoitteisille, koska sieltä puuttuvat korotetut laiturit ja kerrosten väliset hissit.

Kouvolan ratapihan muutoksista on laadittu Lahti—Vainikkala-yleissuunnitelma. Henkilö-
tapihan nykyisiä laitureita korotetaan ja levennetään purettujen raiteiden kohdalta sekä jatketaan

niitä länteen. Pääraiteilla laituripituus on 450 m ja sivuraiteilla vähintään 270 m. Nykyiset laiturikatokset uusitaan tai korjataan. Laitureille rakennetaan hissiyhteydet asematunnelista. Laitureiden päihin rakennetaan huolto liikenteelle tarkoitettua laituripoluita.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 5 400 000 euroa Kouvolan henkilö-
tapihan muutostöihin.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Valto Koski /sd