

Leena Meri ps

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kehä V:n liittymien, ohituskaistojen ja yleisen turvallisuuden parantamiseen (50 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kehä V eli valtatie 25 (Hanko—Hyvinkää—Mäntsälä + Porvoo) muodostaa Helsingin seudun uloimman kehäyhteyden. Kehä V:lla on myös selkeä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli. Yhteys palvelee Suomen vientiä ja tuontia, koska tie on keskeinen yhteys mm. Hangon satamaan. Kehä V on merkitty osaksi valtakunnallista maanteiden runkoverkkoa hallituksen runkoverkkoesityksessä.

Kehä V ja Hyvinkään kaupungin alueella Kalevankadun liittymä on liikennemääriltään suurin Hyvinkään sisään tuloväylistä kehä V:lta. Kehä V liikennemäärä Kalevankadulta valtatielle 3 päin (Tampere—Hyvinkää—Helsinki) 11 500 ajoneuvoa/vrk. Kalevankadun liikennemäärä 10 000 ajoneuvoa/vrk. Liittymässä on liikenneturvallisuusongelmia, koska vasemmalle ryhmitäytyessä ei ole omaa kaistaa. Kehä V nopeusrajoitukset ovat enimmillään 80—100 km/h, mikä on hyvä asia nopeiden liikenneyhteyksien ylläpitämiseksi, mutta tieltä puuttuvat monissa kohdin turvalliset erkanemis- ja ohituskaistat. Tielle liittyminen ja ohitus ovat riskialttiita tilanteita, jotka vaativat kuskeilta erityistä tarkkaavaisuutta. Liittymien ja ohituskaistojen parantaminen ennaltaehkäisee onnettomuuksia ja läheltä piti -tilanteita.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 50 000 000 euroa momentille 31.10.20 kehä V valtatie 25 välillä Han-ko—Hyvinkää—Mäntsälä kehätien liittymien, ohituskaistojen ja yleisen turvallisuuden pa-rantamiseen.

Helsingissä 30.9.2022

Leena Meri ps