

TALOUSARVIOALOITE 323/2011 vp

Määrärahan osoittaminen joukkoliikenteen tukemiseen

Eduskunnalle

Hallitus on koko toimikautensa ajan toteuttanut päinvastaista liikennepolitiikkaa, kuin se on linjannut omassa liikennepoliittisessa selonteossaan. Tämä on näkynyt myös joukkoliikenteen kehittämisessä. Eduskunnassa on vallinnut yksimielisyys siitä, että joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja toimintavarmuutta ympäristöystävällisenä kuljetusmuotona tulee lisätä varmistamalla joukkoliikenteen riittävä rahoitustaso.

Suurille kaupungeille osoitettu joukkoliikenteen tuki ei vastaa lähellekään niitä tavoitteita joita joukkoliikenteen kehittämiselle on asetettu. Muille kaupungeille ja haja-asutusseutujen joukkoliikenteelle tulevaisuus merkitsee hintojen nostoa ja palvelutason karsimista. Mikäli halu-

taan säilyttää nykyinen palvelutaso tai kehittää sitä, kunnat joutuvat maksumiehiksi. Jo nyt keskiuurissa kaupungeissa kuntien osuus lipputaista voi olla yli 70 %. Valtio on todellisuudessa lipeämässä vähitellen vastuusta joukkoliikenteen ylläpidossa. Tämä on vastoin juuri hyväksytyn joukkoliikennelain tavoitteita. Lisäksi dieselpolttoaineen veron nousu on nostamassa bussiliikenteen kustannuksia huomattavasti.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 talousarvioon momentille 31.30.63 lisäyksenä 15 000 000 euroa joukkoliikenteen tukemiseen.

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Kari Rajamäki /sd