

Jari Myllykoski vas ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä tiesuunnitelman laatimiseksi valtatielle 2 Friitalan eritasoliittymän Helsingin suunnan liittymärampille (500 000 euroa)

Eduskunnalle

Nykytila

Friitalan taajaman, joka on Ulvilan kaupungin keskustaajama, pääyhteys valtatielle 2 on Friitalan eritasoliittymä, joka on vain osin rakennettu. Kaakosta Friitalaan kulkeva liikenne joutuu kääntymään valtatieltä vasemmalle, mikä aiheuttaa liikenneturvallisuusongelmia ja heikentää liikenteen sujuvuutta. Friitalan yhteydessä oleva Rantavainion teollisuusalue kasvaa lisäten raskasta liikennettä eritasoliittymässä. Ylipäätään valtatiellä 2 on paljon raskasta liikennettä, jolle vilkkaasta muusta liikenteestä johtuen tasoliittymät ovat ongelmallisia.

Tarkoitus on myös luopua kokonaan maakuntakaavassa ja yleiskaavassa olevasta Friitalan taajaman toisesta eritasoliittymävarauksesta Rantavainion kohdalla, mikä korostaa nykyisen eritasoliittymän toimivuuden merkitystä.

Suunnitelmavalmius

Varsinais-Suomen ELY ja Ulvilan kaupunki ovat teettäneet yhdessä esiselvityksen Friitalan nykyisen eritasoliittymän Helsinki—Friitala-suunnan puuttuvan rampin täydennysmahdollisuudesta ja liikenteellisistä vaikutuksista.

Esiselvityksen mukaan Friitalan eritasoliittymän uuden rampin ja Friitalan sillan levittämisen rakentamiskustannukset ovat noin 4 milj. euroa. Mikäli Friitalan silta kokonaisuudessaan uusitaan lisärampin rakentamisen yhteydessä — Friitalan silta on rakennettu vuonna 1959 — koko hankkeen rakentamiskustannukset ovat noin 6,5 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 500 000 euroa momentille 31.10.20 tiesuunnitelman laatimiseksi Friitalan eritasoliittymän Helsingin suunnan liittymärampille.

Talousarvioaloite TAA 329/2017 vp

Helsingissä 29.9.2017

Jari Myllykoski vas
Krista Kiuru sd
Laura Huhtasaari ps
Jaana Laitinen-Pesola kok
Kauko Juhantalo kesk
Kristiina Salonen sd