

TALOUSARVIOALOITE 337/2012 vp

Määrärahan osoittaminen henkilöliikenteen kehittämiseen Tampere—Mänttä-Vilppula-rataosalla ja rataosuuden Vilppulan asema—Mäntän keskusta avaamiseen

Eduskunnalle

Mänttä-Vilppulan ja Oriveden alueelta Tampereella työssäkäyvien ja opiskelevien määrä kasvaa jatkuvasti. Lisäksi sekä Mänttä-Vilppula että Orivesi ovat seudullisia koulutuskeskuksia, joihin on päivittäinen liikennetarve. Seudullisen liikenteen kasvaessa valtatie 9 välityskyky heikenee ja toimivan raideliikenteen tarve kasvaa. Raideliikenteen kehittäminen on järkevää myös ympäristön kannalta. Liikenne- ja viestintäministeriön suunnitelmassa kyseisen ratavyöhykkeen junavuorojen määrä kasvaisi nykyisestään. Lisäksi suunnitelmien mukaisesti rataosuus Vilppulan asemalta Mäntän keskusta otettaisiin henkilöliikenteen käyttöön. Henkilöliikennetyden parantaminen sisältyy myös tänä vuonna valmistuneeseen Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen kehittämisselvitykseen.

Tampere—Mänttä-Vilppula—Haapamäki-radalla kulkee nykyisin kolme edestakaista junavuoroa päivittäin. Nykyiset seisakkeet ovat Oriveden asema, Oriveden keskusta, Juupajoen Kor-

keakoski, Vilppulan asema ja Vilppulan Kolho. Kunnat ovat investoineet taajamajunaliikenteen seisakkeisiin ja ovat jatkossakin valmiita osallistumaan liikennöinnin kehittämiseen. Olemassa olevan rataverkon käyttöä tulee tehostaa. Vilppulan asemalta Mäntän keskusta johtava rataosuus tulee ottaa henkilöliikenteen käyttöön ja koko rataosuudella tulee junavuorojen määrää lisätä. Mänttä-Vilppulan kaupunki on omalta osaltaan valmis osallistumaan uuden rataosuuden käyttöönottoon kehittämällä seisake- ja lähiliittymisparkkialueita.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2013 talousarvioon momentille 31.30.63 lisäyksenä 1 500 000 euroa henkilöliikenteen kehittämiseen Tampere—Mänttä-Vilppula-rataosalla ja rataosuuden Vilppulan asema—Mäntän keskusta avaamiseen.

Helsingissä 28 päivänä syyskuuta 2012

Arto Pirttilahti /kesk
Mikko Savola /kesk