

TALOUSARVIOALOITE 338/2008 vp

Määrärahan osoittaminen perusradanpitoon

Eduskunnalle

Ilmastonmuutoksen hillitseminen edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen tuntuvaa vähentämistä. Siksi raide- ja muun joukkoliikenteen osuutta liikenteestä on selkeästi nostettava. Myös pääministeri Vanhasen hallitus on sitoutunut ilmastonmuutoksen torjuntaan.

Raideliikenne on vähän saastuttavana, energiataloudellisena ja turvallisena liikennemuotona kestävän kehityksen mukaista. Rataverkon perusrannusluontoisiin korvausinvestointeihin varattu rahoitus on tällä vuosikymmenellä vähentynyt merkittävästi. Huono kehitys on johtanut liikennerajoitusten lisääntymiseen vastoin hallitusohjelman radanpidon palvelutason tavoitetta.

Jos riittävää rahoitusta korvausinvestointeihin ei saada, uhkaa useiden rataosuuksien perusrannustöiden valmistuminen lykkääntyä vo-

silla. Perusradanpitoon osoitettavalla määrärahalla on tarkoitus aikaistaa suunniteltuja hankkeita ja siten parantaa myös työllisyyttä.

Lisäksi rahoituksen puute kasvattaa turvallisuusriskejä ja heikentää liikenteen täsmällisyyttä. Heikkokuntoisille rataosuuksille joudutaan asettamaan paino- ja nopeusrajoituksia. On selvää, etteivät nämä heikennykset voi olla vaikuttamatta asiakastytytyvääisyyteen ja junaliikenteen imagoon sekä rahti- ja matkustajamääriin ja VR:n kannattavuuteen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 50 000 000 euroa perusradanpitoon.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Merja Kyllönen /vas
Mikko Kuoppa /vas
Erkki Virtanen /vas
Minna Sirnö /vas
Pentti Tiusanen /vas
Matti Kauppila /vas
Matti Kangas /vas

Markus Mustajärvi /vas
Kari Uotila /vas
Annika Lapintie /vas
Paavo Arhinmäki /vas
Matti Korhonen /vas
Unto Valpas /vas
Veijo Puhjo /vas