

Johanna Ojala-Niemelä sd

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Kolarin radan sähköistämiseen (50 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Tunturi-Lapin elinkeinotoiminnan kehittämisen kannalta on välttämätöntä, että rata välillä Kemi—Kolari sähköistetään pikaisesti. Välillä Äkäsjoki—Kolari—Laurila kuljetetaan nykyisin raakapuuta Kolarin terminaalista Kemiin noin 0,3 miljoonaa tonnia vuodessa. Radalla on myös kausiluonteista Helsingin ja Kolarin välistä henkilöjunaliikennettä, joka palvelee pääasiassa Lapin hiihtomatkailua. Vuonna 2007 Kolarin radalla tehtiin 65 000 junamatkaa. Raakapuun kuljetukset sekä henkilöliikenteen tarpeet voidaan parhaiten hoitaa sähkövetureilla.

Kolarin radan sähköistäminen tukee suunnitteilla olevia kaivoshankkeita. Kolarin radan sähköistyksellä olisi vaikutusta Tunturi-Lapin matkailun kehittämiseen ja koko Tornionlaakson elinkeinoelämään.

Kolarin radan sähköistyksen yhteydessä on mahdollisuus myös toteuttaa tärkeä Tornio—Haaparanta-ratayhteys.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 50 000 000 euroa momentille 31.10.77 Kolarin radan sähköistämiseen.

Helsingissä 30.9.2016

Johanna Ojala-Niemelä sd