

Mikaela Nylander r

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Loviisa—Lahti-radon perusparantamiseen ja kunnossapitoon (6 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Loviisan satama on kehittyvä satama kehittyvällä alueella. Satamaa kehitetään jatkuvasti ja tällä hetkellä on muun muassa suunnitteilla polttonesteiden rautatiekuljetuksia. Viime vuosina valtio on investoinut Loviisan meriväylän syventämiseen 3,3 miljoonaa euroa. Myös Loviisan kaupunki on osallistunut sataman kehittämiseen ja investoinut huomattavasti satamaan ja sen raideverkkoon. Loviisan sataman menestys on täysin riippuvainen infrastruktuuristaan. Satama tuo paikallisesti paljon työtä ja sitä kautta verotuloja, lisäksi suomen teollisuudella tulee olla mahdollisuus mahdollisimman kustannustehokkaaseen logistiikkaan.

Loviisa—Lahti-radon peruskorjauksella on huomattava merkitys Loviisan seudun elinkeinoelämälle sekä rakennusvaiheessa että sen jälkeenkin. Päätös perusparantamisesta toisi mukanaan uusia investointeja alueella ja on siten merkittävä päätös alueen elinkeinoelämälle. Sen lisäksi, että päätös tukisi Loviisan satamaa, tämä koskisi myös kokonaisvaltaisempia suunnitelmia logistiikka- ja kuljetustoimialan ja energiatoimialan kehittämiseksi seudullisina painopistealueina. Tulevaisuudessa puutavara- ja bioenergiakuljetusten osalta radan merkitys tulee korostumaan. Ilmaston- ja ympäristösuojelun kannalta tulisi siirtää enemmän sekä tavara- että henkilöliikennettä junilla tapahtuvaksi. Transitoliikenteessä on tällä hetkellä ja tulevaisuudessa suuri potentiaali Loviisan satamalle. Transitoliikenteelle rautatie on ehdoton edellytys ja tämän vuoksi rautatien tulee olla kunnossa. Transitotavaravirrat ovat myös meriväylän syventämiselle aivan uusi potentiaali, sillä pääsääntöisesti laivakoko on suuri.

Toimivat liikenneyhteydet ovat välttämättömyys alueen elinkeinoelämälle sekä myös Suomen huoltovarmuuden kannalta, sillä satama on luokiteltu satamaksi, jonka toiminta on turvattava poikkeusoloissa. Lahti—Loviisa-rata on luokitukseltaan vähäliikenteellinen rata, mutta sen perusparantaminen on kannattava parannushanke. Radan rahoituksesta tulee huolehtia, jotta sataman asiakkaiden suunnittelemaat pitkäjänteiset logistiikkaratkaisut voidaan toteuttaa, sillä nykyinen epävarma tilanne vaikuttaa haitallisesti sataman kilpailutilanteeseen.

Aikaisempien kustannuslaskelmien mukaan perusparannuksen ja kunnossapidon kustannusarvio lienee noin 6 milj. euroa. Liikennevirastolla ei tällä hetkellä ole tarkempaa kustannusarviota Lahti—Loviisa-radon suhteen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

Talousarvioaloite TAA 348/2017 vp

että eduskunta lisää 6 000 000 euroa momentille 31.10.77 Loviisa—Lahti-radan perusrantamiseen ja kunnossapitoon.

Helsingissä 29.9.2017

Mikaela Nylander r