

Kim Berg sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Kokkolan sataman satamatoimintojen automatisointiin (220 000 euroa)

Eduskunnalle

Kokkolan satama on Suomen suurin bulkkitavaran satama ja yleissatamanakin kolmanneksi suurin. Kokkolan satama on Merenkurkun ja Perämeren merkittävistä satamista suurin ja vaikuttavin. Kokkolan sataman syyskuussa 2020 käyttöön otettu 14 metrin syväväylä mahdollistaa Cape Size -luokan merikuljetukset Kokkolasta maailmalle.

Muuttuneessa geopoliittisessa tilanteessa yhteydet länteen korostuvat, ja vihreän siirtymän vienti- ja tuontituotteita kulkee Kokkolan sataman läpi merkittävästi aikaisempaa enemmän. Vuoden 2024 lopusta avautuu uutena esimerkiksi Keliber Oy:n lithiumhydroksidikuljetukset meritse Kokkolan satamasta maailmalle samaan aikaan, kun Kokkolan sataman kautta tuodaan tuulivoimapuistojen tarvitsemat tuulimyllyt Keski-Pohjanmaan alueelle.

Tavaraliikenteen raideliikennettä on kehitetty Kokkolan satamassa määrätietoisesti katkeamattomaksi ketjuksi muualta Suomesta Kokkolan sataman kautta maailmalle. Kaksoisraide Kokkolan sataman ja Kokkolan ratapihan välillä on välttämätön Suomen viennin edellytysten turvaamiseksi, kilpailukyvyn ylläpitämiseksi ja vähähiilisyystavoitteiden saavuttamiseksi. Satamatoimintojen automatisointi luo mahdollisuuden lisätä sataman logistisia ja turvallisuuteen liittyviä toimintoja laajentamalla alueen LTE-verkkoa, lisäämällä verkon toimintakykyä ja kehittämällä LTE-verkon valvonta- ja analysointikykyä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 220 000 euroa momentille 32.30.40 ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että rahaa saa Kokkolan sataman satamatoimintojen automatisointiin.

Talousarvioaloite TAA 35/2023 vp

Helsingissä 20.10.2023

Kim Berg sd
Mikko Savola kesk
Juha Mäenpää ps
Janne Jukkola kok
Anne Rintamäki ps
Peter Östman kd
Paula Risikko kok
Anders Norrback r
Joakim Strand r
Matias Mäkynen sd
Antti Kurvinen kesk
Pia Sillanpää ps
Mikko Ollikainen r
Mika Lintilä kesk
Mauri Peltokangas ps