

Aino-Kaisa Pekonen vas ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Suomen kasvukäytävän junapalvelujen parantamiseen (4 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Helsingistä Tampereelle ulottuu Suomen kasvukäytävä, jonka kanssa valtio solmi hallitusohjelman mukaisen kasvukäytävänsopimuksen 9.6.2016. Sopimuksen tarkoituksena on kiihdyttää alueen kestävää taloudellista kasvua. Sopimuksen strategiseksi painopistealueeksi valittiin alueen sisäinen ja kansainvälinen saavutettavuus sekä saavutettavuuden elinvoimavaikutukset.

Kasvukäytävän maankäytön ja liikennejärjestelmän suunnittelu sekä liikennepalveluiden toteuttaminen nojautuvat raideliikenteeseen. Kaupungit ja kunnat ovat määrätietoisesti lähteneet kehittämään asemanseutuja liikennejärjestelmän solmukohtina ja uudenlaisen liiketoiminnan synty- paikkoina. Käytävän maakuntakaavoissa alue- ja yhdyskuntarakennetta kehitetään raideyhteyteen ja raideliikenteen laadukkaisiin palveluihin tukeutuen.

Kesäkuussa 2016 VR muutti aikataulujaan omista liiketoiminnallisista syistä siten, että kaukojunat eivät enää säännöllisesti pysähdy Hämeenlinnassa. Aikataulu-uudistuksen vaikutukset ovat osoittautuneet erityisesti Hämeenlinnan kannalta paljon ennakkoon arvioitua vakavammiksi. Muutokset heikentävät oleellisesti yritystoiminnan edellytyksiä. Hämeenlinnasta ei enää pääse junalla kerran tunnissa Helsinkiin ja Tampereelle. Pahimmillaan vuoroväli on jopa kolme tuntia keskellä päivää ja junalla kulkeminen edellyttää aikatauluihin perehtymistä ennen jokaista yksittäistä matkaa. Kyse on kuitenkin Suomen vahvimmin kasvavasta ja elinkeinoelämälle strategisen tärkeästä alueesta.

Hämeen liitto on yhdessä kuntien kanssa lausunnossaan esittänyt, että LVM sisällyttää osto- ja velvoiteliikenteen sopimukseen Helsinki—Riihimäki—Hämeenlinna—Tampere-yhteysvälin palvelutarjonnan järjestämisen siten, että yhteysvälillä voidaan palata Hämeenlinnankin osalta yhden tunnin säännölliseen ja ennustettavaan junatiheyteen sekä Helsingin että Tampereen suuntaan. Järjestely voitaisiin todennäköisesti toteuttaa R-junan reittiä jatkamalla. Järjestely olisi teknisesti mahdollista toteuttaa, mikäli vuorot sisältyvät osto- ja velvoiteliikennesopimukseen.

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 355/2016 vp

että eduskunta lisää 4 000 000 euroa momentille 31.30.63 VR:n osto- ja velvoiteliikenteeseen siten, että säännölliset ja ennustettavat vähintään tunnin vuorovälit Hämeenlinnan seudulta sekä etelään että pohjoiseen voidaan palauttaa

Helsingissä 30.9.2016

Aino-Kaisa Pekonen vas
Sirkka-Liisa Anttila kesk
Timo Heinonen kok
Päivi Räsänen kd
Mika Kari sd
Rami Lehto ps
Jari Ronkainen ps
Tarja Filatov sd
Martti Talja kesk
Ville Skinnari sd