

Mats Nylund r ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 8 ja kantatien 68 risteysalueen liikennetarkkaisuun parantamiseen (4 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kantatie 68 Edsevin ja Pietarsaaren välinen osuus on tärkeä paitsi Pietarsaaren ja Pietarsaaren sataman liikenteelle myös Kolpin ja Edsevin teollisuusalueiden liikenteelle. Tietä voisi parantaa ja liikennettä sujuvoittaa. Alueella on paljon sekä raskasta liikennettä että henkilöautoliikennettä. Vuoden 2018 tietojen mukaan valtatie 8 ja kantatie 68 risteysalueen yhteenlaskettu keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 12 600 autoa. Liikennemäärien lisääntyessä entisestään voidaan olettaa, että liityntä sivuteiltä päätielle vaikeutuu ruuhka-aikoina, mikä entisestään lisää onnettomuusriskiä valtatie 8 Pietarsaaren läheisellä tieosuudella, joka on onnettomuusaltis jo nyt. Koska liikennemäärät ovat suuria, Edsevin ja Pietarsaaren välinen liikenne kaipaa sujuvoittamista ja turvallisuuden parantamista tieolosuhteita parantamalla.

Valtatie 8 ja kantatie 68 risteysalueella olevassa Edsevin risteyksessä on tällä hetkellä kaksi ajoluiskaa, ja kolmatta rakennetaan parhaillaan. Neljännen ajoluiskan suunnittelutyö on aloitettu. Tien suunnittelu ELY-keskuksessa on loppusuoralla, ja suunnitelman olisi tarkoitus valmistua lokakuussa. Neljännen ajoluiskan rakentamista koskevan suunnitelman lisäksi tiesuunnitelmaan kuuluu myös paljon melusteita sekä läheisten katujen ja liittymien tarvittavat uudistukset.

Alustavien tietojen mukaan tien kustannukset ovat 5,5 miljoonaa euroa, mutta valtion osuus olisi noin 4 miljoonaa euroa. Neljännen ajoluiskan rakentaminen kantatie 68 ja valtatie 8 risteykseen vähentäisi liikenteen viivästyksiä ja parantaisi liikenneturvallisuutta merkittävästi. Siksi on tärkeää, että teiden parantamiseen varataan riittävästi määrärahoja jo nyt.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 4 000 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 8 ja kantatie 68 risteysalueen liikennetarkkaisuun parantamiseen.

Helsingissä 28.9.2018

Mats Nylund r
Joakim Strand r
Anna-Maja Henriksson r

HE 123/2018 vp

Valmis
5.0