

Aino-Kaisa Pekonen vas ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 10 parantamiseen Hämeenlinnan alueella välillä Katuman liittymä—Eteläinen (5 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 10 ruuhkautuu pahasti erityisesti Hämeenlinnan kantakaupungin alueella ja edelleen siitä itään Ruununmyllyn ja Eteläisten välillä. Valtatien 10 välityskyvyn parantaminen on käynnistettävä vaiheittain valtatie 3 ja Ruununmyllyn välille laaditun aluevaraus suunnitelman ja laadittavan tiesuunnitelman pohjalta.

Valtatien 10 suunnittelussa on huomioitava sen sijoittuminen yhdyskuntarakenteen sisään ja maankäytön suunnittelun kannalta merkittävien alueiden keskelle. Näin ollen suunnittelussa tulee olla lähtökohtana kaupunkirakenteen kehittäminen ja uudenlaiset tie- ja liittymäjärjestelyt. Tätä tukevat myös talouden näkymät ja heikentyneet mahdollisuudet toteuttaa aiemmin suunniteltuja eritasoliittymäjärjestelyjä. Katuman kiertoliittymän ja Siirin väliä on käytännössä mahdollista toteuttaa niiden mukaisesti johtuen kaupunkirakenteesta ja ympäristöarvoista.

Katuman liittymän välityskyvyn parantaminen on välttämätöntä ja kiireellistä, jotta esim. SSAB:n raskaiden terästuotteiden kuljetukset voidaan hoitaa turvallisesti ja taloudellisesti. Asialla on iso elinkeinopoliittinen ja työllisyyteen vaikuttava merkitys. Nyt on havaittavissa liikenteen voimakasta ruuhkautumista ja vaaratilanteita nykyisessä kiertoliittymässä. Yhteys valtatieltä 3 Katuman kiertoliittymään ja edelleen Harvialantielle on elinkeinopoliittisesti merkittävimpiä väyliä Hämeenlinnan seudulla, mikä lisää painetta kiertoliittymän kuntoon saattamiseksi.

Hämeenlinna—Tuulos, erityisesti Ruununmylly—Eteläinen-väli on jo nyt ruuhkainen ja liikenneturvallisuudeltaan heikko. Tieosuus on geometriastaan ja profiilistaan johtuen erityisen altis kohtaamisonnettomuuksille. Tästä syystä kyseisen tieyhteyden liikenneturvallisuuden parantaminen on erityisen tärkeää. Hämeenlinnan Ruununmylly—Eteläinen välinen hanke on käynnistettävissä nopeasti, koska kyseisellä välillä on valmis tiesuunnitelma. Kyseisen tieosuuden toteuttamisen tarve Hämeenlinna—Lahti-välillä on akuutein liikennemäärien, liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantumisen kannalta.

Selvitysten mukaan valtatie 10 parantamisen kustannusarvio kantakaupungin alueella on noin 20 miljoonaa euroa. Hämeenlinna—Eteläinen-osuuden kustannusarvio on noin 17 milj. euroa. Hanke edellyttää tässä aloitteessa valtion vuoden 2018 talousarvioon ehdotettavan 5 000 000 euroa määrärahan lisäksi 20 000 000 euron tilausvaltuuden myöntämistä.

Talousarvioaloite TAA 379/2017 vp

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 10 parantamiseen Hämeenlinnan kantakaupungin alueella ja välillä Hämeenlinnan Ruununmylly—Eteläinen.

Helsingissä 29.9.2017

Aino-Kaisa Pekonen vas
Sirkka-Liisa Anttila kesk
Päivi Räsänen kd
Ville Skinnari sd
Timo Heinonen kok
Tarja Filatov sd
Rami Lehto ps
Martti Talja kesk
Juha Rehula kesk
Mika Kari sd
Kalle Jokinen kok
Jari Ronkainen ps