

Pentti Oinonen sin ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Joensuu—Ilomantsi-yhteyden perusparantamisen jatkamiseen rataosuudella Heinävaara—Ilomantsi (20 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Vähäliikenteisten ratojen peruskorjausohjelma laadittiin vuonna 2012 päättyneellä vaalikaudella turvaamaan metsäteollisuuden puunkuljetuksia. Joensuu—Ilomantsi-osuudesta toteutettiin vain alkuosa, eli Joensuusta Heinävaaraan. Korjaamatta on Heinävaara—Ilomantsi-rataosuus, jonka perusparantamisen kustannusarvio on 20 miljoonaa euroa. Kesäkuussa 2018 Liikenneviraston työryhmä esitti Ilomantsin rataa peruskorjauslistan kärkihankkeeksi.

Tavoitteena on, että rataosa Heinävaarasta edelleen Ilomantsiin saakka saadaan valtion rahoituksen piiriin rataosuuden liikennöitävyyden varmistamiseksi myös tulevaisuudessa puun ja pelletin kuljetuksen sekä luonnonkiven ja malmirikasteen sekä teknisestä hiilestä valmistettavien tuotteiden kuljetuksen kasvavia tarpeita varten.

Rata palvelee laajalla alueella itärajan läheisyydessä ja kuljetusmäärä vuositasolla on noin 300 000 tonnia markkinahakkuiden vilkkaudesta riippuen ja kasvaa lähivuosina muun muassa Metsähallituksen lisääntyvien hakkuiden vuoksi. Tästä määrästä yli 70 prosenttia tulee vielä korjaamatta olevan rataosuudella Koveron ja Ilomantsin asemilta. Radan heikon kunnon vuoksi puunkuljetukset ovat siirtymässä maantiekuljetuksiksi, mikä rasittaisi tieverkkoa merkittävästi. Vapo Oy suunnittelee teknisen hiilen tehtaan perustamista mahdollisesti Ilomantsiin. Päätöstä sijoituspaikkakunnasta odotetaan vuoden 2018 aikana.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 20 000 000 euroa momentille 31.10.77 Joensuu—Ilomantsi-yhteyden perusparantamisen jatkoon rataosuudella Heinävaara—Ilomantsi.

Talousarvioaloite TAA 380/2018 vp

Helsingissä 28.9.2018

Pentti Oinonen sin
Sari Essayah kd
Hannakaisa Heikkinen kesk
Markku Eestilä kok
Seppo Kääriäinen kesk
Kimmo Kivelä sin
Eero Reijonen kesk
Matti Semi vas
Kari Kulmala sin
Riitta Myller sd