

TALOUSARVIOALOITE 388/2009 vp

Määrärahan osoittaminen perusradanpitoon

Eduskunnalle

Ilmastomuutoksen hillitseminen edellyttää kasvihuonepäästöjen tuntuvaa vähentämistä. Siksi raide- ja muun joukkoliikenteen osuutta liikenteestä on selkeästi nostettava. Myös pääministeri Vanhasen hallitus on sitoutunut ilmastomuutoksen torjuntaan.

Raideliikenne on vähän saastuttavana, energiataloudellisena ja turvallisena liikennemuotona kestävän kehityksen mukaista. Rataverkon perusrannusteluun korvausinvestointeihin varattu rahoitus on tällä vuosikymmenellä vähentynyt merkittävästi. Huono kehitys on johtanut liikennerajoitusten lisääntymiseen vastoin hallitusohjelman radanpidon palvelutason tavoitetta.

Jos riittävää rahoitusta korvausinvestointeihin ei saada, uhkaa useiden rataosuuksien perusrannusteloiden valmistuminen lykkääntyä vo-

silla. Perusradanpitoon osoitettavalla määrärahalla on tarkoitus aikaistaa suunniteltuja hankkeita ja siten parantaa myös työllisyyttä.

Lisäksi rahoituksen puute kasvattaa turvallisuusriskejä ja heikentää liikenteen täsmällisyyttä. Heikkokuntoisilla rataosuuksilla joudutaan asettamaan paino- ja nopeusrajoituksia. On selvää, etteivät nämä heikennykset voi olla vaikuttamatta asiakastytytyvyyteen ja junaliikenteen imagoon sekä rahti- ja matkustajamääriin ja VR:n kannattavuuteen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 50 000 000 euroa perusradanpitoon.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 2009

Merja Kyllönen /vas
Annika Lapintie /vas
Paavo Arhinmäki /vas
Matti Kangas /vas
Markus Mustajärvi /vas
Martti Korhonen /vas
Minna Sirnö /vas

Unto Valpas /vas
Mikko Kuoppa /vas
Veijo Puhjo /vas
Pentti Tiusanen /vas
Esko-Juhani Tennilä /vas
Jyrki Yrttiaho /vas
Kari Uotila /vas