

TALOUSARVIOALOITE 392/2013 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 9 kokonaisvaltaisen kehittämisen suunnitteluun välillä Hankasalmi — Niiralan raja-asema

Eduskunnalle

Valtatie 9 on Suomen tärkeimpiä poikittaisia yhteyksiä. Liikenne- ja viestintäministeriö teki 16.2.2010 päätöksen, jonka mukaan valtatie 17 välillä Kuopio—Joensuu muutettiin osaksi valtatie 9 ja samalla valtatie 9 jatkettiin Niiralan raja-asemalle saakka. Valtatie 9 on siis pitkä yhtenäinen poikittaisyhteys samalla tienumerolla Turusta Niiralaan. Tien luonne on kansainvälinen yhdistäen Venäjän liikenteen Turun sataman kautta muualle Eurooppaan. Valtatie 9 yhdistää viittä merkittävää maakuntakeskusta: Turku, Tampere, Jyväskylä, Kuopio ja Joensuu.

Valtatie 9 on linjattu runkotieksi välillä Turku—Hankasalmi. Päätös ei kuitenkaan kosketa Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan tieosuuksia. Muuttamalla koko valtatie 9 runkotieksi edistetäisiin myös liikenneyhteyksien parantamista Venäjän puolella valtatie 9 jatkona.

Varsinais-Suomen ELY-keskus laatii alustavaa yleissuunnitelmaa valtatie 9 yhteysvälin Turku—Tampere kehittämiseen. Nuutajärven ja Tipurin välille on valmistunut tiesuunnitelma, ja välillä Yliskylä—Oritupa tiesuunnitelmaa laaditaan. Kokonaisuuden kannalta olisi järkevintä linjata koko valtatie 9 runkotieksi ja parantaa yhteyttä väleillä Hankasalmi—Kuopio sekä Kuopio—Joensuu.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 1 000 000 euroa valtatie 9 kokonaisvaltaisen kehittämisen suunnitteluun välillä Hankasalmi — Niiralan raja-asema.

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Markku Rossi /kesk