

## TALOUSARVIOALOITE 398/2009 vp

### Määrärahan osoittaminen maantien 524 perusparannukseen välillä Lieksa—Kuhmo

#### *Eduskunnalle*

Maantien 524 peruskorjaus välillä Lieksan keskusta — Nurmijärven kylä saatiin loppuun suoritettua vuonna 1987. Kuhmon kaupungin puolelta kyseinen maantie on päällystetty Kainuun ja Pohjois-Karjalan rajalle saakka. Välillä Lieksa—Kuhmo on edelleen päällystämättä ja osin peruskorjaamatta noin 27 km:n tieosuus. Kesällä 2009 tehtiin peruskunnostusta 300 000 euron edestä. Lieksa—Kuhmo maantie 524 on seututie, joka yhdistää Lieksan ja Kuhmon seutukuntakeskukset. Tieosuus on tärkeä metsäteollisuuden ja esimerkiksi Kevätniemen ja Uimaharjun sahojen puuhuollon kannalta.

Vuoden alusta puuntuonti Venäjältä väheni merkittävästi puutullimaksujen nousun myötä. Täten metsäteollisuus tarvitsee entistä enemmän kotimaista puuta, ja alueella sijaitsevat tunnetusti huomattavat metsävarannot. Puunkuljetus nykyisessä kunnossa olevaa tietä pitkin on vaikeaa ja usein huonosta kelistä johtuen vaarallista. Tien mäkisyys, mutkaisuus ja kantavan pinnan vaihteleva leveys ovat aiheuttaneet lukuisia ojaan suistumisia ja raskaiden puuautojen kaatumisia, eikä henkilövahingoitakaan ole välttytty vuosien saatossa. Kymmeniä kilometrejä pidemmän kiertotien käyttö lisää kuljetuskustannuksia merkittävästi ja aiheuttaa myös ylimääräisen saastekuorituksen.

Maantie 524 on erittäin keskeinen ja tärkeä Pohjois-Karjalan ja Kainuun matkailun ja mat-

kailuyhteistyön kehittämisen kannalta. Tien nykyinen kunto ohjaa matkailijat Pielisen länsipuolitse itäpuolen paikkakuntien ohitse. Euregio-yhteistyö Karjalan tasavallan kanssa lisää yhteistyötarpeita rajan yli. Osapuolina yhteistyössä ovat Suomen puolelta Kuhmon, Nurmeksen ja Lieksan kaupungit ja Karjalan tasavallan puolelta Kostamus, Segeza ja Mujejärvi. Maantien 524 peruskorjauksen lykkääntyminen on muodostumassa vakavaksi rasitteeksi em. yhteistyön kehittämisessä.

Pielisen itäisen puolen yhteys Suomen pitkitäisliikenteessä on tärkeä koko rajan läheiselle itäiselle Suomelle. Tien 524 kunnostaminen toisi kaivatun piristysruiskeen alueen elinkeinoelämälle. Toimivat liikenneyhteydet ovat perusta uskottavalle aluepolitiikalle ja alueelliselle kehitykselle. Niitä voidaan pitää myös kansalaisten perusoikeuksina.

Kustannusarvio maantien 524 kunnolliseen perusparantamiseen noin 27 km:n matkalta välillä Lieksa—Kuhmo on selvityksen mukaan 4 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 4 000 000 euroa maantien 524 perusparantamiseen välillä Lieksa—Kuhmo.*

**TAA 398/2009 vp — Lauri Kähkönen /sd**

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 2009

Lauri Kähkönen /sd