

Janne Sankelo kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Kokkolan sataman satamatoimintojen automatisointiin (430 000 euroa)

Eduskunnalle

Kokkolan satama on Suomen suurin bulkkitavaran satama ja yleissatamanakin toinen/kolmas. Kokkolan sataman syyskuussa 2020 käyttöön otettu 14 metrin syväväylä mahdollistaa Cape Size -luokan merikuljetukset Kokkolasta maailmalle. Pohjois-Venäjän transitoliikenne kulkee pääosin Kokkolan sataman kautta. Tavaraliikenteen raideliikennettä on kehitetty määrätietoisesti katkeamattomaksi ketjuksi Pohjois-Venäjältä Kokkolaan. Kaksoisraide on välttämätön Suomen viennin edellytysten turvaamiseksi, kilpailukyvyn ylläpitämiseksi ja vähähiilisyystavoitteiden saavuttamiseksi. Satamatoimintojen automatisointi lisää tulevaisuudessa lisääntyviä logistisia ja turvallisuuteen liittyviä toimintoja laajentamalla alueen LTE-verkkoa, lisäämällä verkon toimintakykyä ja kehittämällä LTE-verkon valvonta- ja analysointikykyä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 430 000 euroa momentille 32.20.40 Kokkolan sataman satamatoimintojen automatisointiin.

Helsingissä 30.9.2022

Janne Sankelo kok
Mikko Savola kesk
Pasi Kivisaari kesk
Paula Risikko kok
Mikko Ollikainen r
Peter Östman kd
Joakim Strand r
Juha Mäenpää ps
Kim Berg sd
Mauri Peltokangas ps
Jukka Mäkynen ps
Anders Norrback r