

Markku Rossi kesk

**Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä maantien 551 liikenneturvallisuuteen ja perusparannukseen välillä Haminalahti—Karttula Kuopiossa (500 000 euroa)**

**Eduskunnalle**

Maantie 551 Kuopio—Vesanto Kuopion Pitkälahden ja Karttulan sekä edelleen Tervon ja Vesannon välillä on vilkkaasti liikennöity tie. Se on myös osa kansainvälistä matkailutieyhteyttä Sinistä tietä, joka yhdistää Norjan, Ruotsin, Suomen ja Venäjän seuratien vanhoja vesireittejä Atlantin valtamereltä Äänisen rannalle. Kuopion Pitkälahden ja Karttulan välillä Karttulantien varrella on kolme koulua Rytkyllä, Pihkainmäessä ja Syvänniemellä. Vuoden 2010 mittauksen mukaan tiellä ajoi välillä Haminalahti—Pihkainmäki yli 5 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tiellä on runsaasti raskasta liikennettä, kuten puu- ja sorarekkoja sekä maatalouden liikennettä. Tie ja pientareet ovat kapeat. Nopeudet tiellä ovat suuret nopeusrajoitusten ollessa 80 kilometriä tunnissa ja 100 kilometriä tunnissa. Tie on luokiteltu vaaralliseksi koulumatkoille.

Maantien 551 välin Haminalahti—Karttula liikenneturvallisuuden parantaminen maantietä levenyttämällä, maantien profiilia muuttamalla, risteysjärjestelyillä sekä rakentamalla kevyen liikenteen väylää on perusteltua. Keskeisimpiä hankkeita tiellä on kevyen liikenteen väylän rakentaminen Haminalahden ja Pihkainmäen välille.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta lisää 500 000 euroa momentille 31.10.20 maantien 551 välin Haminalahti—Karttula liikenneturvallisuuteen ja perusparannukseen sekä välin Haminalahti—Pihkainmäki kevyen liikenteen väylän suunnitteluun ja aloitukseen.*

Helsingissä 29.9.2017

Markku Rossi kesk