

Markku Rossi kesk

**Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 9 liikenneturvallisuu-
den ja toimivuuden parantamiseen välillä Kuopio—Jyväskylä (2 000 000 euroa)**

Eduskunnalle

Valtatie 9 on Suomen tärkeimpiä poikittaisia yhteyksiä. Vuonna 2010 valtatie 17 välillä Kuopio—Joensuu muutettiin osaksi valtatie 9 ja samalla valtatie 9 jatkettiin Niiralan raja-asemalle saakka. Valtatie 9 on siis pitkä yhtenäinen poikittaisyhteys samalla tienumerolla Turusta Niiralaan. Tien luonne on kansainvälinen, tie yhdistää Venäjän liikenteen Turun sataman kautta muualle Eurooppaan. Valtatie 9 yhdistää viittä merkittävää maakuntakeskusta ja yliopistopaikkakuntaa: Turku—Tampere—Jyväskylä—Kuopio—Joensuu. Ysiväylän elinvoima-analyysin mukaan peräti 25 % koko Suomen BKT:sta sijoittuu ysiväylälle. Väylää pitkin kulkee tavaraa viennin mm. Turun ja Naantalien satamien kautta sekä Niiralan raja-asemalle. Väylä on myös merkittävä matkailun, vapaa-ajan ja korkeakoulujen näkökulmasta. Raskaan liikenteen osuus on poikkeuksellisen suuri, ja liikenne tulee lisääntymään Äänekosken ja mahdollisen Kuopion Sorsasalon biotuotetehtaiden vuoksi. Valtatie 9 välityskyky ja turvallisuustaso uhkaavat mennä heikolle tasolle.

Valtatie 9 Kuopion, valtatie 5 ja Jyväskylän väli on paikoin mutkainen ja häiriöherkkä, eikä keskikaistoja ja ohituskäistojä juuri ole. Tämä vaikuttaa heikentävästi tien liikenneturvallisuuteen ja toimivuuteen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 2 000 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 9 liikenneturvallisuuden ja toimivuuden parantamiseen välillä Kuopio (valtatie 5) — Jyväskylä.

Helsingissä 29.9.2017

Markku Rossi kesk