

TALOUSARVIOALOITE 409/2001 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 2 kehittämiseen välillä Forssa—Humppila

Eduskunnalle

Valtatie 2 on merkittävä Satakunnan ja Lounais-Hämeen pääkaupunkiseutuun yhdistävä valtatie. Tie on kapea ja sillä on paljon raskasta liikennettä (10—15 %). Raskaan liikenteen vuoksi jonossa ajaminen on yleistä vähäisilläkin liikennemäärillä. Tien kapeuden vuoksi kevyen liikenteen olosuhteet ovat turvattomat. Liikennemäärät vaihtelevat 4 500—7 000 ajoneuvoa/vrk (KVL 1996). Tiejaksolla on vuosina 1992—1996 sattunut 64 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joista yhdeksän on johtanut kuolemaan. Mm. Humppilassa on runsaasti tienvarsiasutusta, joka lisää onnettomuusriskiä. Valtatie 2 on luokiteltu moniongelmaiseksi päätieksi.

Tiesuunnitelma valtatie 2 parantamiseksi välillä Humppila—Forssa on valmis. Tie levennetäisiin ja sujuvuuden parantamiseksi rakennettaisiin neljä ohituskaistaa. Kevyen liikenteen väylää rakennettaisiin noin 8 km. Paavolan eritasoliittymä täydennettäisiin ja muitakin yleisten

teiden liittymiä parannettaisiin. Yksityisteiden liittymiä karsittaisiin. Rakentamiskustannukset (sis. rakennussuunnittelun) olisivat noin 65 Mmk.

Hämeen, Uudenmaan ja Turun tiepiirit valmistelevat parhaillaan valtatie 2 kehittämissuunnitelmaa, jonka keskeinen osuus on väli Forssa—Humppila. Tiesuunnitelma voidaan vahvistaa välittömästi, mikäli sille löytyy rahoitusmahdollisuuksia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 11 000 000 euroa tieosuuden Forssa—Humppila parantamiseen, jotta Porista alkavan valtatie 2 parantaminen jatkuu yhtenäisin perustein koko valtatie mitalla.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Sirkka-Liisa Anttila /kesk
Esko Helle /vas

Jari Koskinen /kok
Päivi Räsänen /kd