

Johanna Ojala-Niemelä sd

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Tornio—Laurila-radan sähköistämiseen (10 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Maantie 955 on seututieluokkainen maantie Kittilän Könkään kylän ja Inarin taajaman välillä. Tie on nykyisin pääosin 5—6 metrin levyinen mutkainen ja kapea sorapintainen maantie. Nopeusrajoitus on pääosin 80 km/h, kyläalueiden kohdalla se on laskettu 60 kilometriin tunnissa. Vuonna 2010 tien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä oli suunnittelualueen alkuosalla noin 540 ajoneuvoa vuorokaudessa ja loppuosalla noin 300 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus liikennemääristä on 5 %. Parannettava tieosuus on 12,6 kilometrin pituinen ja se päättyy Hanhimaan kylän eteläpuolella. Tieosuus sijoittuu kokonaisuudessaan Kittilän kunnan alueelle.

Liikennemäärät ovat kasvaneet huomattavasti viime vuosina johtuen Suurikuusikon kultakaivoksen työmatkaliikenteestä ja matkailuliikenteen kasvusta. Ennustetaan, että tien liikennemäärät kasvavat edelleen runsaasti kaivoksen huoltoliikenteen kasvun sekä kasvavan matkailuliikenteen johdosta. Erityisesti Inarintie 172:n kohdalla oleva jyrkkä mutka on erittäin vaarallinen, ja paikassa tapahtuu useita ojaan ajoja vuosittain. Tiellä on myös koulukuljetuksia.

Nykyisen sorapintaisen tien rakenteen kunto on heikko ja siinä esiintyy kantavuuspuutteita. Tie ei vastaa nykyisten liikennemäärien vaatimuksia. Uusi tie tulisi rakentaa kestopäällystettynä ja tien kokonaisleveys on 8,0 metriä. Kustannusarvio hankkeelle on 7 000 0000 euroa. Korjaamalla ko. tieosuus parannetaan alueen liikenneyhteyksiä huomattavasti, mm. yhteys Suurikuusikon kultakaivokselle paranee, kun työmatkaliikenne ja kaivoksen raskas huoltoliikenne voivat käyttää suorinta tieyhteyttä. Näin raskaan liikenteen tuottama häiriö asutukselle pienenee ja alueen liikenneturvallisuus paranee.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 10 000 000 euroa momentille 31.10.77 Tornio—Laurila-radan sähköistämiseen.

Helsingissä 28.9.2018

Johanna Ojala-Niemelä sd