

Johanna Ojala-Niemelä sd

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Kolarin radan sähköistämiseen (50 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Tunturi-Lapin elinkeinotoiminnan kehittämisen kannalta on välttämätöntä, että rata välillä Kemi—Kolari sähköistetään pikaisesti. Sähköistettävää raidetta on 206 kilometriä ja kustannusarvio 51,5 miljoonaa euroa. Radan sähköistäminen tukisi alueen matkailun, metsätalouden ja kaivostoiminnan kehittymistä. Rataosan tavaraliikenne oli vuonna 2013 Tornion pohjoispuolella 0,25 miljoonaa tonnia. Kuljetukset muodostuivat raakapuukuljetuksista. Radalla on myös kausiluonteista Helsingin ja Kolarin välistä henkilöjunaliikennettä, joka palvelee pääasiassa Lapin hiihtomatkailua. Lähtöjä on 2—3 päivässä sesonkina. Matkustajamäärän arvioidaan kasvavan noin 0,10 miljoonaa vuonna 2025. Radan merkittävimmän uuden potentiaalin muodostavat Hannukaisen ja Kaunisvaaran kaivoshankkeet. Raakapuun kuljetukset sekä henkilöliikenteen tarpeet voidaan parhaiten hoitaa sähkövetureilla.

Kolarin radan sähköistäminen tukee suunnitteilla olevia kaivoshankkeita. Kolarin radan sähköistyksellä olisi vaikutusta Tunturi-Lapin matkailun kehittämiseen ja koko Tornionlaakson elinkeinoelämään.

Kolarin radan sähköistyksen yhteydessä on mahdollisuus myös toteuttaa tärkeä Tornio—Haaparanta-ratayhteys.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 50 000 000 euroa momentille 31.10.77 Kolarin radan sähköistämiseen.

Helsingissä 28.9.2018

Johanna Ojala-Niemelä sd