

Juho Eerola ps

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Kotkan Hyväntuulentien jatkosuunnitteluun ja alkuvalmisteluihin (2 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kotkan sisääntulotien eli Hyväntuulentien parantaminen on ollut puheissa pitkään, ja suunnitelma on ollut valmiina kohta kymmenen vuotta. Hanketta lykätään valtion toimesta jatkuvasti, vaikka jatkosuunnittelun ja toteutuksen aloittaminen olisi jo enemmän kuin perusteltua. Varsinainen hyväksymispäätös tuli lainvoimaiseksi jo vuonna 2011, ja nyt sitä on jatkettu vuoteen 2020. Yleissuunnitelmasta on pyydetty lausuntoja ja pidetty nähtävillä, vaan määrärahoja ei ole herunut. Samalla kunnostamisen tarpeet vain kasvavat. Paimenportin kohdalla pitäisi tehdä väliaikaisratkaisuja liikenneturvallisuuden takaamiseksi, vaikka valo-ohjattu risteys suunnitelman myötä korvattaisiinkin eritasoliittymällä.

Hankekortin mukaan tie on linkki EU:n TEN-T-ydinverkon sataman ja tien E18) välillä ja yhteys satamiin ja Kotkan keskustaan ruuhkautuu ajoittain. Liikenneturvallisuus on huono tien kapeuden ja tasoliittymien takia. Ajosuuntia ei ole erotettu nelikaistaisella tiellä rakenteellisesti. Osa tien pääliittymistä on valo-ohjattuja tasoliittymiä, ja nopeusrajoitus on alennettu turvattomuuden takia 50—70 km:iin/h. Osa satamien ja Kymenlaakson keskussairaalan liikenteestä on ohjattu katuverkolle, mistä aiheutuu lisääntyviä haittoja (turvattomuus, melu). Lyhyellä tieosuudella tapahtuu usein onnettomuuksia. Viimeisen viiden vuoden (2011—2015) aikana tapahtui 16 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Paimenportissa tie- ja raideliikenteelle on riskinä huonokuntoinen Kotka—Kouvola-radon ylittävä silta. Myös Korelan, Metsolan ja Hovinsaaren meluntorjunta on riittämätöntä. Hanke kokonaisuudessaan kustantaisi noin 19 miljoonaa euroa. Jotta tällainen summa saataisiin vuoden 2019 talousarvioon ja jotta se olisi silloin toteuttamiskelpoisessa tilanteessa, on jatkosuunnittelu saatettava loppuun ja aloitettava tie- ja siltahankkeen alkuvalmistelut.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 2 000 000 euroa momentille 31.10.20 Kotkan Hyväntuulentien jatkosuunnitteluun ja tie- ja siltahankkeen alkuvalmisteluihin.

Helsingissä 29.9.2017

Juho Eerola ps