

Hanna Sarkkinen vas

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Tornion radan sähköistämiseen (15 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Perämerenkaaren kiertävä liikenneverkko, Pohjoinen käytävä, Bothnian Corridor saatiin virallisesti 2013 yli kymmenen vuoden aktiivisuuden ansiosta osaksi EU:n liikenteen TEN-T-ydinverkkoa. Tavoitteessa onnistuttiin ja kaaren asema varmistettiin Suomen liikenneministeri Merja Kyllösen ja Ruotsin infrastruktuuriministeri Catharina Elmsäter-Svårdin yhteisellä kannanotolla 2011, kunnes se virallistettiin EU:ssa 2013.

Kaaren ongelmat raideliikenteen osalta ovat Suomen puolella ja pahin pullonkaula on sähköistämätön rataosuus Kemi—Tornio välillä. Ratavälin sähköistämisen hinnaksi on arvioitu noin 10—15 miljoonaa euroa, johon voisi kenties saada myös EU:n TEN-T investointitukea. Kohtuullisen pienellä kustannuksella ja työllä Suomi saisi avattua toimivan ratayhteyden länsinaapuriiimme Ruotsiin. Maiden erilainen raideleveys ei ole sinällään este toimivalle yhteydelle, vaan asia voidaan hoitaa erilaisilla järjestelyillä.

Perämerenkaaren toimivalla logistiikalla on suuri merkitys erityisesti pohjoisen Suomen ja Ruotsin talouksien kehitykselle sekä yhteyksille Norjaan, Venäjälle, Baltiaan ja Keski-Eurooppaan. Kaaren rata yhdistäisi raaka-ainevarat, merkittävät tuotantolaitokset, kaupungit ja osaamiskeskukset. Toimiva Perämeren ratayhteys mahdollistaisi työmatkaliikennettä, rahtiliikennettä, asiointimatkoja ja turismia maiden ja alueiden välillä.

Budjetissa tulee varata rahaa Tornion radan sähköistämiseen ja valtion tulee alkaa aktiivisesti edistämään toimivan ratayhteyden muodostumista Perämerenkaarelle.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 15 000 000 euroa momentille 31.10.77 Tornion radan sähköistämiseen.

Helsingissä 29.9.2017

Hanna Sarkkinen vas